LOVISA STADS UTLÅTANDE

Livskraftcentralen i Nyland
PB 36
00521 HELSINGFORS

UTLÅTANDE TILL LIVSKRAFTCENTRALEN I NYLAND OM PLANEN FÖR VÄGHÅLLNINGEN OCH TRAFIKEN 2027–2030

Livskraftcentralen i Nyland har tillställt Lovisa stad planen för väghållningen och trafiken 2027–2030 och begär samtidigt ett utlåtande om den.

Lovisa stads utlåtande

Lovisa stad konstaterar att inga betydande projekt anvisats för Lovisaområdet för planperioden.

Bland livskraftcentralen i Nylands främsta mål är att erbjuda näringslivet goda verksamhetsbetingelser och effektiv logistik samt ge invånarna en smidig vardag och möjlighet att välja hållbara färdsätt. För att målen ska kunna uppnås är det ytterst viktigt att områdets vägnät är i skick och säkert att använda.

Följande **landsvägar** behöver sättas i sådant skick att de kan trafikeras säkert och att verksamhetsbetingelserna för näringslivet kan garanteras:

- Landsväg 1792 Elimävägen
- Landsväg 1580 Gammelbyvägen/Frimansvägen/Kabbölevägen
- Landsväg 1581 Pernåvägen
- underhåll av landsväg 170 på sträckan Lovisa östra anslutning – Abborrfors.

Dessa landsvägar är ytterst viktiga vägförbindelser för Lovisatrakten.

Kapaciteten för anslutningsparkeringen för den planskilda anslutningen 66 för E18-motorvägen bör utökas (bil- och cykelplatser). Det rör sig om den centralaste anslutningsparkeringen för motorvägen i Lovisaområdet och den med den minsta kapaciteten. Behovet identifierades bland annat i utredningen Kestävien matkaketjujen liityntäpysäköinti Itä- ja Länsi-Uudellamaalla 69/2025.

Projekt för gång- och cykling

Utvecklingsprogrammet för gång och cykling i Lovisa godkändes av stadens organ 2022.

Avsaknaden av gång- och cykelvägar eller breddade asfalterade vägrenar på ena sidan av vägen försämrar i synnerhet säkerheten för barn och unga och kommuninvånarnas möjligheter att röra sig. Eftersom kollektivtrafiken är så ringa är gång och cykling det enda alternativet för barn och unga att röra sig.

För många barn består skolvägen av vägkanterna på landsvägar, som de går längs varje dag. Främjande av gång och cykling i Lovisatrakten kräver att gång- och cykelvägsnätverket förbättras. I synnerhet är säkerheten för gång- och cykeltrafiken vid landsvägarna ett väldigt stort orosmoment.

Lovisa stad har många viktiga gång- och cykelvägsprojekt. Lovisa stad föreslår det följande projektet som ett spetsprojekt då det gäller gång och cykling:

- Landsväg 178 (Valkomvägen), gång- och cykelväg på sträckan Solviksvägen–Gamla Valkomvägen (skede 2)
- Landsväg 170 på sträckan Jorvas anslutning–Storåkersvägen, gång- och cykelväg

Livskraftcentralen i Nyland har i samarbete med Lovisa stad utarbetat en plan för byvägsarrangemang för landsväg 11946 Parkallén på sträckan Elimävägen–Bruksvägen. Arrangemanget med byvägar försedda med breda vägrenar förbättrar säkerheten för gång- och cykeltrafiken. Byvägsarrangemanget skulle ha varit ändamålsenligt att genomföra i samband med förnyande av beläggningen, men nu konstaterar Lovisa stad till sitt förtret att byvägsarrangemanget inte genomfördes i enlighet med planen under sommarens beläggningsarbeten.

Underhåll

Staden föreslår satsningar på vägbelysningen, underhållet av grusvägar och vinterunderhållet av vägar. Staden föreslår också att man satsar på underhållet av korsnings- och anslutningsområdena i tätortsområden, och särskilt på slåtter sommartid. Slåtter bör utföras minst tre gånger varje sommar.