

## Motförslag 4 § Skadeståndsyrkande – motorcykelolycka som skedde 12.7.2025

### 1. Broräckets skick och stadens medvetenhet om risken

Staden medger i sitt bemötande att det hade utarbetats en reparationsplan för att renovera räcket på bron före olyckan. Detta är ett direkt bevis på att räcket inte uppfyllde de säkerhetskrav som ställts upp för det. Lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden förutsätter att konstruktioner ska vara säkra. Ifall staden har identifierat att räcket är i slutet av sin livscykel men inte stängt av leden eller varnat för det svaga räcket har den försummat sin säkerhetsskyldighet. Olyckans allvarlighetsgrad (att falla ner flera meter) är en direkt följd av att räcket brast, inte bara att man tappade kontrollen över fordonet.

### 2. Väderförhållanden och försummelse av underhåll

Staden åberopar kraftiga regn (det var en lång period av torrt väder). De bifogade fotografierna visar att vägen och omgivningen var helt torra vid tidpunkten för olyckan. Stadens utredning om ”regnvattens påverkan” fastställer att det var fråga om ett känt återkommande problem. Underhållslagen kräver att gator uttryckligen hålls rena av smuts och löst jordmaterial (grus, sand). Det är fråga om stadens livligt trafikerade sommargata; att försumma renhållningsåtgärder i torrt väder är en gärning begången av vållande.

### 3. Förutsägbarhet och skydd sikt

Staden åberopar förarens aktsamhetsplikt. Vägtrafiklagen kräver att man bereder sig på förutsägbara situationer. Eftersom olycksplatsen låg bakom en backe och en kurva var det omöjligt att upptäcka sanden innan man kom till det farliga området. Föraren har rätt att lita på det att en livligt trafikerad asfalterad huvudled har rengjorts från lös grus om det inte finns ett A20-varningsmärke (lös grus).

### Sammanfattning

Två saker som ligger på stadens ansvar har bidragit till skadans uppkomst: försummelse av en körbanas renhållning i en riskabel kurva samt upprätthåll av ett broräcke som underskrider säkerhetskraven.

Härmed föreslår jag att staden betalar den skadelidande, [REDACTED], 6 000 euro för motorcykeln och 420 euro för integralhjälmerna i enlighet med skadeståndsyrkandet.

Ledamot i tekniska nämnden Veli-Matti Mettinen