

## Val av byggherreingenjör

TEKN 23.04.2026 § 59  
365/01.01.01/2026

### Beredning

infrastrukturchef Pekka Stenius  
tekniska direktören Nina Aro

Ansvarsområdet stadsutveckling har sökt en byggherreingenjör till infrastukturavdelningen. Annonsen om den lediga tjänsten publicerades på [kuntarekry.fi](http://kuntarekry.fi) och stadens webbplats.

Byggherreingenjören ansvarar för infrastrukturuområdets byggherreuppgifter, inklusive bland annat upprättande av anbudsfrågningshandlingar, konkurrensutsättningar samt beredning, ingående och övervakning av entreprenadavtal. En del av dessa uppgifter utförs med hjälp av externa planeringskontor.

Byggherreingenjören deltar i verksamhetsområdets planerings- och uppföljningsarbete. Denna helhet omfattar bland annat upprättande av konditionsbedömningar och -undersökningar med hjälp av externa planeringskontor.

Av den sökande förutsätts lämplig högskoleexamen inom byggnadsbranschen. Arbetserfarenhet av liknande uppgifter, övervakningsfärdigheter, bredare planerings- och avtalsfärdigheter och goda muntliga och skriftliga kunskaper i ett av de inhemska språken räknas som merit. Lovisa stad stöder den valda personen i att lära sig det andra inhemska språket. Objekten är belägna runtom i Lovisa, så av den som väljs till tjänsten förutsätts B-körkort och möjlighet att använda egen bil. Förtrogenhet med byggherreprocesser och digitala konkurrensutsättningssystem samt erfarenhet av chefsarbete räknas som merit.

Behörighetskravet för tjänsten är lämplig utbildning på minst byggmästarnivå och praktisk förtrogenhet med uppgifterna inom branschen. Tjänsten kräver goda muntliga och skriftliga färdigheter i ett av de inhemska språken, och det förutsätts att den sökande har B-körkort och möjlighet att använda egen bil.

Tjänsten var ledigförklarad 27.3–12.4.2026. Inom utsatt tid inlämnades totalt sju ansökningar. Tre sökande som var lämpligast med tanke på sin arbetserfarenhet kallades till intervju. Intervjuerna utfördes av tekniska direktören Nina Aro och infrastrukturchef Pekka Stenius.

På basis av meritjämförelsen och intervjuintrycket ansågs Tuukka Pontela vara lämpligast för uppgiften.

Av kandidaterna ansågs Nils-Johan Steffasson vara lämpligast för reservplats.

I tjänsten tillämpas en provotid på sex (6) månader. Arbetstiden är 36,25 timmar per vecka och tjänsten är ordinarie. Arbetet inleds enligt överenskommelse. Den uppgiftsrelaterade lönen baserar sig på en bedömning av arbetets svårighetsgrad och uppgår till 4 054,22 euro.

Bilaga:

meritjämförelse

Föredragning

Teknisk direktör Nina Aro

Förslag

Tekniska nämnden beslutar välja Tuukka Pontela till tjänsten som byggherreingenjör vid infrastrukturavdelningen och Nils-Johan Steffasson på reservplats.

I tjänsten tillämpas en prøvotid på sex (6) månader. Arbetstiden är 36,25 timmar per vecka och tjänsten är ordinarie. Arbetet inleds enligt överenskommelse. Den uppgiftsrelaterade lönen baserar sig på en bedömning av arbetets svårighetsgrad och uppgår till 4 054,22 euro.

Beslut

Tekniska nämnden beslutade välja Tuukka Pontela till tjänsten som byggherreingenjör vid infrastrukturavdelningen och Nils-Johan Steffasson på reservplats.

I tjänsten tillämpas en prøvotid på sex (6) månader. Arbetstiden är 36,25 timmar per vecka och tjänsten är ordinarie. Arbetet inleds enligt överenskommelse. Den uppgiftsrelaterade lönen baserar sig på en bedömning av arbetets svårighetsgrad och uppgår till 4 054,22 euro.

Paragrafen justerades omedelbart.