

Uppdatering av skolskjutsprinciperna för förskoleundervisningen och grundläggande utbildningen i Lovisa stad

NFB 20.03.2024 § 37

Beredning utbildningschef Timo Tenhunen, tfn 0440 555 332, planerare Tuula Lehto, tfn 0444 055 517 och skolsekreterarna

Rektorerna och skolsekreterarna, skolskjutsplaneraren, utbildningschefen, skolskjutsföretagarna och vårdnadshavarna använder aktivt principerna för skolskjutsarna för förskoleundervisningen och grundläggande utbildningen i Lovisa stad. Principerna godkändes senast 3.5.2022 och 1.6.2022. Utbildningschefen, skolväsendets planerare och skolsekreterarna har under våren uppdaterat skolskjutsprinciperna och de innehåller små ändringar och tillägg.

Bilaga 1: principerna för skolskjutsarna för förskoleundervisningen och grundläggande utbildningen i Lovisa stad

Föredragning Direktören för centralen för bildning och välfärd Kirsi Kinnunen

Förslag Nämnden för fostran och bildning godkänner uppdateringen av principerna för skolskjutsarna för förskoleundervisningen och grundläggande utbildningen i Lovisa stad så att de träder i kraft 1.4.2024.

Behandling

Nämnden för fostran och bildning diskuterade om skolskjutsprinciperna och ansåg att principerna bör förnyas.

Utbildningschefen föreslog att man kan ordna en aftonskola om skolskjutsprinciperna, som nämnden för fostran och bildning understödde.

Direktören för centralen för bildning och välfärd gjorde följande ändringsförslag:

Nämnden för fostran och bildning godkänner uppdateringen av principerna för skolskjutsarna för förskoleundervisningen och grundläggande utbildningen i Lovisa stad så att de träder i kraft 1.4.2024. Dessutom beslutar nämnden för fostran och bildning att det ordnas en aftonskola för nämnden för fostran och bildning om skolskjussarna under våren 2024 före den nya konkurrensutsättningen av skolskjussar.

Nämnden för fostran och bildning understödde direktören för centralen för bildning och välfärds förslag enhälligt.

Beslut Nämnden för fostran och bildning godkände uppdateringen av principerna för skolskjussarna för förskoleundervisningen och grundläggande utbildningen i Lovisa stad så att de träder i kraft 1.4.2024. Dessutom beslutade nämnden för fostran och bildning att det ordnas en aftonskola för nämnden för fostran och bildning om skolskjussarna under våren 2024 före den nya konkurrensutsättningen av skolskjussar.

NFB 28.08.2024 § 97

Beredning	<p>vikarierande utbildningschef Auli Saarinen, tfn 0440 555 332</p> <p>Aftonskolan ordnades 19.6.2024 för nämnden för fostran och bildning.</p> <p>Avtalet om persontransporter för Lovisa stad löper ut 31.7.2025, och därför behöver staden inleda en ny upphandlingsprocess. Värdet på transportupphandlingarna överstiger EU-tröskelvärdet som definieras i upphandlingslagen för avtalsperioden.</p> <p>Eftersom det handlar om en omfattande och krävande upphandling, är det bra att anlita upphandlingstjänster för att säkerställa att förfarandet är lagligt och att upphandlingen motsvarar stadens behov. Den aktuella upphandlingen av persontransporter gäller både centralen för bildning och välfärd och centralen för näringsliv och infrastruktur. Genom ett tjänsteinnehavarbeslut av tf. stadsdirektören (14.5.2024 § 9) har HankintaPartners Oy utsetts till upphandlare av persontransporter.</p> <p>På nämnden för fostran och bildnings möte 20.8.2024 togs det upp en sträcka på Borgåvägen, som börjar vid Gammelbyvägens korsning, upp till Forsby skolcentrum. På den här sträckan, som är cirka fyra (4) kilometer lång, saknas det lätttrafikled. Man kom överens att återkomma till ärendet vid nästa möte.</p>
Föredragning	Direktören för centralen för bildning och välfärd Kirsi Kinnunen
Förslag	<p>Nämnden för fostran och bildning diskuterar preliminärt på mötet om behovet att uppdatera skolskjutsprinciperna och vägleder för beredningen av ärendet.</p> <p>Behandling Nämnden för fostran och bildning diskuterade behovet att uppdatera skolskjutsprinciperna.</p>
Beslut	Nämnden för fostran och bildning diskuterade preliminärt på mötet om behovet att uppdatera skolskjutsprinciperna och vägledde för beredningen av ärendet.
NFB 25.09.2024 § 106	
Beredning	<p>vikarierande utbildningschef Auli Saarinen tfn 0440 555 332</p> <p>På mötet presenterar Ramboll Finland Oy:s representant på distans kort Koululiitu-tjänsten och svarar på frågor.</p>
Föredragning	Direktören för centralen för bildning och välfärd Kirsi Kinnunen
Förslag	<p>Nämnden för fostran och bildning</p> <p>a) antecknar det som presenteras på mötet för kännedom. b) beslutar att bevilja skolskjuts till elever som bor längs med Borgåvägen från Gammelbyvägens korsning på en fyra (4) kilometers sträcka för höstterminens månader november och december 2024 samt för vårterminens månader januari, februari, mars och april 2025. Orsaken är att det inte finns någon lätttrafikled till Forsby skolcenter.</p> <p>Behandling</p>

Ramboll Finland Oy:s representant presenterade Koululiitu-tjänsten och svarade på nämnden för fostran och bildings ledamöters frågor kl. 19.05-19.27. Han avlägsnade sig från mötet före beslutsfattandet.

Direktören för centralen för bildning och välfärd gjorde följande ändringsförslag till punkt b:

beslutar att bevilja skolskjuts till elever som rör sig längs Borgåvägen förbi Gammelbyvägens korsning till Forsby skolcenter. Skolskjutsrätten gäller höstterminens månader november och december 2024 och vårterminens månader januari, februari, mars och april 2025. Orsaken är att det inte finns någon lättrafikled till Forsby skolcenter.

Efter det gjorde ledamot Hanna Hurta följande ändringsförslag till punkt b: beslutar att Borgåvägen, väg 170 mellan Söderkullavägens korsning och Spökbackavägens korsning kan vara farlig också för sjätte klassister.

Nämnden understödde Hurttas ändringsförslag.

Vice ordförande Jari Kekkonen satte ännu till följande text i ändringsförslaget:

och att vägsträckan består som farlig väg i förteckningen, beslutet träder i kraft genast.

Bilaga 6: Lovisa stads skolskjutsprinciper

Beslut

Nämnden för fostran och bildning

a) antecknade det som presenterats på mötet för kännedom.

b) beslutade, att Borgåvägen, väg 170, vägsträckan mellan Söderkullavägens korsning och Spökbackavägens korsning kan vara farlig året runt också för sjätte klassister, beslutet träder i kraft genast och vägsträckan består tillsvidare som farlig väg. Vägsträckan sätts till i Lovisa stads skolskjutsprinciper för förskole- och den grundläggande utbildningen i Lovisa stad, punkt 2.4 Skolvägens farlighet.

BN 25.02.2026 § 19

Beredning

bildningsdirektör Kirsi Kinnunen, tfn 0440 555 250

Bildningsnämnden behandlade 28.1.2026 en fullmäktigemotion (Utredning om skolskjutsarna kunde beröra även vecka-vecka boende barn, FM 21.8.2024 § 102), i samband med vilket det framkom att det finns behov av att granska Lovisa stads nuvarande skolskjutsprinciper i fråga om fall där eleven växelvis bor hos två vårdnadshavare på olika adresser.

I de nuvarande skolskjutsprinciperna, godkända 20.3.2024 § 37, konstateras att om barnet växelvis bor hos de båda föräldrarna har barnet endast en officiell bostadsort (bostadsort enligt befolkningsregistret) och att det är utgående från den bostadsorten som kommunen anvisar eleven en närskola.

I praktiken tar denna riktlinje inte i alla situationer i tillräcklig utsträckning hänsyn till familjernas faktiska, etablerade arrangemang för växelvist

boende och inte heller till barnets välbefinnande eller till att barnets vardag fungerar smidigt.

Av vissa större kommuners (till exempel Tusby, Helsingfors, Vandas, Esbos) principer för skolskjuts framgår att det är möjligt med skolskjuts från två olika adresser när förutsättningarna för skolskjuts uppfylls från båda adresserna och arrangemangen kan genomföras utan oskäligen tilläggskostnader eller säkerhetsrisk.

Före det egentliga beslutsförslaget är det ändamålsenligt att bildningsnämnden bedömer om det finns behov att komplettera Lovisa stads skolskjutsprinciper i fråga om fall där eleven växelvis bor hos två vårdnadshavare på olika adresser inom stadens område.

I granskningen bör särskilt övervägas

- barnets fördel och flyt i vardagen
- skjutsarnas säkerhet
- förverkligandet av likabehandling
- kostnadseffekter och administrativ genomförbarhet
- om riktlinjen kan avgränsas och förutses.

På basis av nämndens diskussion om principerna avgörs om en preciserad ändring till skolskjutsprinciperna förbereds i ärendet.

Föredragning

Bildningsdirektör Kirsi Kinnunen

Förslag

Bildningsnämnden beslutar att föra en preliminär diskussion om komplettering av Lovisa stads skolskjutsprinciper i situationer där en elev bor växelvis hos två vårdnadshavare på olika adresser inom Lovisa stads område, anteckna diskussionen för kännedom samt ge beredningen anvisningar för fortsatt beredning så att ett egentligt beslutsförslag föreläggs nämnden vid ett senare tillfälle.

Behandling

Bildningsdirektören föreslog att namnet på fullmäktigemotionen som bildningsnämnden behandlade 28.1.2026 korrigeras som teknisk korrigerings, så att namnet på fullmäktigemotionen ändras till "Utredning om skolskjutsarna kunde beröra även vecka-vecka boende barn, FM 21.8.2024 § 102).

Nämnden godkände den tekniska korrigeringen.

Beslut

Bildningsnämnden beslutade att föra en preliminär diskussion om komplettering av Lovisa stads skolskjutsprinciper i situationer där en elev bor växelvis hos två vårdnadshavare på olika adresser inom Lovisa stads område, antecknade diskussionen för kännedom samt gav beredningen anvisningar för fortsatt beredning så att ett egentligt beslutsförslag föreläggs nämnden vid ett senare tillfälle.

BN 25.03.2026 § 36
215/12.00.00/2024

Beredning

bildningsdirektör Kirsi Kinnunen tfn 0440 555 250

Föredragning

Bildningsdirektör Kirsi Kinnunen

Bildningsnämnden beslutar följande:

a) Bildningsnämnden beslutar att komplettera Lovisa stads skolskjutsprinciper med följande skrivning:

2.X Förskoleundervisningens skolskjuts och småbarnspedagogikens skiftesvård

Skolskjuts för ett barn i förskoleundervisning ordnas i enlighet med 32 § i lagen om grundläggande utbildning mellan barnets officiella bostadsadress och den av kommunen anvisade förskoleplatsen. Om barnet under samma dag deltar i skiftesvård inom småbarnspedagogiken utöver förskoleundervisningen, ordnar kommunen transport mellan småbarnspedagogikenheten och förskoleplatsen som en del av genomförandet av förskoleundervisningen.

Vårdnadshavarna ansvarar för transporten mellan hemmet och småbarnspedagogikenheten.

Ordnande av skiftesvård utvidgar inte den rätt till skolskjuts som föreskrivs i lagen om grundläggande utbildning.

Principen tillämpas likvärdigt på alla elever i motsvarande ställning.

b) att införa ett tidsbegränsat försök som gäller ordnande av skolskjuts från två bostadsadresser. Försöket gäller 1.8.2026–31.7.2028.

2.XY Skolskjuts från två bostadsadresser, tidsbegränsat försök

Under försöket kan skolskjuts ordnas från två bostadsadresser under följande förutsättningar:

- eleven bor regelbundet hos två vårdnadshavare inom Lovisa stads område
- boendet är förutsägbart och genomförs i huvudsak som hela växelveckor
- förutsättningarna för avgiftsfri skolskjuts uppfylls från vardera adressen separat enligt 32 § i lagen om grundläggande utbildning
- transporten kan ordnas på ett säkert och ändamålsenligt sätt
- arrangemanget inte orsakar staden oskäligen tilläggskostnader. Med oskäligen tilläggskostnader avses en situation där ordnande av transport från två adresser förutsätter en separat körning eller anskaffning av ett nytt transportavtal, en betydande ruttavvikelse eller användning av ett extra fordon, eller medför en väsentlig ökning av transportkostnaderna eller den administrativa belastningen. Vid bedömningen beaktas även konsekvenserna för transportsystemets funktion, andra elevers restider samt de totala kostnaderna.

Beslut om skolskjuts fattas utifrån en helhetsbedömning i det enskilda fallet. Principerna tillämpas likvärdigt på alla elever i motsvarande ställning.

Försökets konsekvenser följs upp med avseende på kostnader, funktion och likvärdighet. En utvärdering av försöksresultaten föreläggs bildningsnämnden senast våren 2028. På denna grund fattas beslut om att permanent införa, ändra eller avsluta modellen.

Behandling

Ledamot Ruut Luukkonen föreslog att orden "och genomförs i huvudsak som hela växelveckor" tas bort från förslaget, men förslaget fick inget understöd.

Ledamot Jonna Hinttaniemi föreslog att orden "eller den administrativa belastningen" stryks från förslaget, vilket nämnden understödde enhälligt.

Bildningsdirektören föreslog att det i texten som teknisk korrigerings läggs till punkt c) att justera paragrafen omedelbart, vilket nämnden godkände.

Beslut

Bildningsnämnden beslutade:

a) att komplettera Lovisa stads skolskjutsprinciper med följande skrivning:

2.X Förskoleundervisningens skolskjuts och småbarnspedagogikens skiftesvård

Skolskjuts för ett barn i förskoleundervisning ordnas i enlighet med 32 § i lagen om grundläggande utbildning mellan barnets officiella bostadsadress och den av kommunen anvisade förskoleplatsen. Om barnet under samma dag deltar i skiftesvård inom småbarnspedagogiken utöver förskoleundervisningen, ordnar kommunen transport mellan småbarnspedagogikenheten och förskoleplatsen som en del av genomförandet av förskoleundervisningen.

Vårdnadshavarna ansvarar för transporten mellan hemmet och småbarnspedagogikenheten.

Ordnande av skiftesvård utvidgar inte den rätt till skolskjuts som föreskrivs i lagen om grundläggande utbildning.

Principen tillämpas likvärdigt på alla elever i motsvarande ställning.

b) att införa ett tidsbegränsat försök som gäller ordnande av skolskjuts från två bostadsadresser. Försöket gäller 1.8.2026–31.7.2028.

2.XY Skolskjuts från två bostadsadresser, tidsbegränsat försök

Under försöket kan skolskjuts ordnas från två bostadsadresser under följande förutsättningar:

- eleven bor regelbundet hos två vårdnadshavare inom Lovisa stads område
- boendet är förutsägbart och genomförs i huvudsak som hela växelveckor
- förutsättningarna för avgiftsfri skolskjuts uppfylls från vardera adressen separat enligt 32 § i lagen om grundläggande utbildning
- transporten kan ordnas på ett säkert och ändamålsenligt sätt
- arrangemanget inte orsakar staden oskäligen tilläggskostnader.

Med oskäligen tilläggskostnader avses en situation där ordnande av transport från två adresser förutsätter en separat körning eller anskaffning av ett nytt transportavtal, en betydande ruttavvikelse eller användning av ett extra fordon, eller medför en väsentlig ökning av transportkostnaderna. Vid bedömningen beaktas även konsekvenserna för transportsystemets

funktion, andra elevers restider samt de totala kostnaderna.

Beslut om skolskjuts fattas utifrån en helhetsbedömning i det enskilda fallet. Principerna tillämpas likvärdigt på alla elever i motsvarande ställning.

Försökets konsekvenser följs upp med avseende på kostnader, funktion och likvärdighet. En utvärdering av försöksresultaten föreläggs bildningsnämnden senast våren 2028. På denna grund fattas beslut om att permanent införa, ändra eller avsluta modellen.

c) att justera paragrafen omedelbart.