

Lovisa stads utlåtande om Östbanan Ab:s miljökonsekvensbedömning för Östbanan-projektet

STST 09.03.2026 § 65
55/11.00.02/2026

Beredning

Stadsplaneringschef Marko Luukkonen 044 055 5403,
miljöchef Heidi Lyytikäinen 044 055 5373

Begäran om utlåtande om miljökonsekvensbedömning

Tillstånds- och tillsynsverket (LVV) har genom ett kungörelseförfarande den 13.1.2026 meddelat att miljökonsekvensbedömningen för Östbanan Ab:s Östbanan-projekt finns till påseende. Det är möjligt att framföra åsikter och lämna utlåtanden om MKB-beskrivningen skriftligen till Tillstånds- och tillsynsverket senast den 13.3.2026. Referens: LVV U/20947/2026.

Materialet som är föremål för utlåtande finns på adressen:

<https://www.ymparisto.fi/fi/osallistu-ja-vaikuta/ymparistovaikutusten-arviointi/itarata-vantaa-tuusula-kerava-sipoo-porvoo-loviisa-myrskyla-lapinjarvi-kouvola>

Lovisa stad gav år 2024 utlåtande om miljökonsekvensbedömningsprogrammet (MKB programmet) för projektet. Vid den tidpunkten befann sig MKB förfarandet i ett inledande skede, och utlåtandet gällde projektets mål, utgångspunkter, utredningar och metoder. Staden uppmärksammade bland annat att planeringen av de alternativ som benämns efter Lappträsk bör beakta möjligheterna att anlägga en hållplats för närtågstrafiken i Forsby. Man uttryckte också oro för de marknadsbaserade verksamhetsförutsättningarna för bussförbindelsen Helsingfors–Lovisa i en situation där största delen av trafiken till och från Borgå ersätts med tåg. Även de negativa konsekvenserna för boende och näringsliv borde utredas och minimeras.

Nu är det miljökonsekvensbedömningen (MKB beskrivningen) som är föremål för utlåtande. I denna beskrivs de spårdragningar som ska bedömas, projektets miljökonsekvenser samt slutsatserna. Efter tiden för påseende kommer kontaktmyndigheten att avge ett motiverat ställningstagande om MKB beskrivningen. Med detta avses kontaktmyndighetens motiverade slutsats om projektets betydande miljökonsekvenser, baserat på innehållet i beskrivningen, inkomna åsikter och utlåtanden samt myndighetens egen granskning (MKB-lagens 2 §). Det motiverade ställningstagandet omfattar också en bedömning av MKB beskrivningens täckning och kvalitet.

Projektets huvudsakliga mål är att möjliggöra snabbare fjärrtågstrafik till östra Finland: längs Savolax- och Karelens banor till Kuopio, Joensuu och Kajanaland. Ett mål är också att integrera Borgå i nätet för snabb tågtrafik och närtågstrafik. (Det planeras inga stationer på andra håll, men i spårplaneringen utreds och beaktas bl.a. förutsättningarna för att anlägga hållplatser för närtågstrafik i tätorterna längs banan.)

Östbanans totala längd är 110–114 kilometer beroende på ruttalternativ. Banan planeras i olika alternativ inom nio kommuners område: Vanda, Tusby, Kervo, Sibbo, Borgå, Lovisa, Lappträsk, Mörskom och Kouvola. Östbanan är en tvåspårig snabb tågförbindelse som planeras sträcka sig

från Kervo via Borgå till Kouvola. I väster ansluter banan i tunnel till den planerade Flygbanan mellan Böle och Kervo, och i öster ansluter den till den nuvarande Lahtis–Kouvola-banan. Förutom fjärrtrafik ska banan möjliggöra inledandet av närtågstrafik mellan Helsingfors och Borgå. Möjligheterna för godstrafik utreds mellan Kervo och Kouvola.

De spårdragningar som granskas bygger på projektets mål samt tidigare planer och utredningar. De alternativ som utvärderas grundar sig till stor del på Östbanans huvudinriktningsutredning som färdigställdes i januari 2024. I MKB beskrivningen har flera ändringar gjorts jämfört med MKB programmet. Delavsnitten Flygbanan–Paippistentie och Paippistentie–Backas har slagits samman. I Borgåområdet granskas alternativ från Backas till Björkdalen, vilket innebär att det östra gränssnittet flyttats cirka fem kilometer västerut jämfört med programskedet. Sträckan Teuroinen–Koria har avskilts som ett eget delavsnitt eftersom det endast finns ett alternativ där.

I MKB beskrivningen utreds projektets och de olika linjealternativens centrala konsekvenser. Varje konsekvenstema beskrivs i detalj. Alternativen jämförs enligt dessa teman och sammanställs i en tabell där konsekvensens riktning markeras med färger samt plus- och minustecken. I rapportens slutdel presenteras slutsatserna av jämförelsen och ett förslag till vilket alternativ som bör tas vidare i den fortsatta planeringen.

Bilaga

Lovisa stads utlåtande om Östbanan Ab:s miljökonsekvensbedömning för Östbanan-projektet

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag

Stadsstyrelsen avger utlåtande om Östbanan Ab:s miljökonsekvensbedömning enligt bilaga.

Paragrafen justeras omedelbart.

Behandling

Arja Isotalo gjorde ändringsförslagen med följande innehåll till utlåtandet som ges som bilaga:

- I den fortsatta planeringen av banan bör man mellan Gammelby–Forsby–Liljendal och Rudom reda ut tunnelalternativen. Pernåviken och Forsby ådal som i delgeneralplanen för Forsby–Gammelby klassificerats som nationellt värdefull utgör en viktig landskaps- och kulturhistorisk miljöhelhet. För att undvika viltolyckor bör vilda djurens färdvägar beaktas vid planeringen av banan och bland annat på väg 6 bör ett övergångsställe för djur genomföras. Särskild uppmärksamhet bör ägnas åt bullerbekämpning så att bullret som sprids i miljön kan dämpas.

- Utlåtandets andra sida, tredje stycke, till texten tilläggs i slutet:

Kvarnträsket är ett viktigt friluftsområde och häckningsområde för fåglar. Gammelby träsk är ett naturskyddsmässigt betydande rastställe för flyttfåglar under våarna.

Ordförande frågade om de föreslagna ändringarna kan godkännas enhälligt. Stadsstyrelsen godkände ändringarna enhälligt.

Beslut

Stadsstyrelsen godkände föredragandes beslutsförslag med de ändringar som gjorts under sammanträdet.

Denna paragraf justerades omedelbart.