



Utvidgad skolskjuts

**Förhandsbedömning av beslutskonsekvenser
2025**

Dokumentets innehåll

- 1 Föredragande och beredare
- 2 Tidsplan för beredningen
- 3 Beskrivning av nuläget
- 4 Föreslaget beslutsförslag – utvidgad skolskjuts
- 5 Granskning av de alternativa beslutens konsekvenser
- 6 Sammanfattning och slutsatser av granskningen av de alternativa beslutens konsekvenser
- 7 Jämförelse av alternativa beslut
- 8 Sammanfattning och slutsatser av jämförelsen av alternativa beslut
- 9 Beslutsförslag
- 10 Plan för uppföljning och utvärdering av beslutet
- 11 Bifallarna av beslutsförslaget

1 Föredragande och beredare

Beredare:

- Utbildningschef Auli Saarinen
- Planerare Tuula Lehto
- Planerare för den grundläggande utbildningen Arla Montonen
- Vårdförordnande Sara Tallsten

Föredragande:

- Utbildningschef Auli Saarinen

2 Tidsplan för beredningen

Från och med 1.10.2025

3 Beskrivning av nuläget

I nuläget tillhandahåller staden skolskjuts från elevens officiella hemadress. Staden får statsandelar enligt det. Lovisa stads skolskjutsar ordnas enligt [principerna för skolskjuts](#) och [lagen om grundläggande utbildning](#).

Antalet elever i förskolan och den grundläggande utbildningen uppgick 20.9.2025 till 1 426 elever. Av dessa bor vårdnadshavarna för cirka 380 elever på olika adresser och av dem omfattas 159 av skolskjuts enligt den nuvarande beräkningsprincipen. I Lovisa, Lappträsk och Mörskom finns totalt 244 elever vars vårdnadshavare bor på olika adresser. 20.9.2025 omfattades 674 elever av skolskjuts.

4 Föreslaget beslutsförslag - utvidgad skolskjuts

Tidigare behandling av frågan

- Vid den aftonskola som ordnades för nämnden för fostran och bildning i juni 2024 behandlades skolskjutsprinciperna, och då konstaterades det att genomförande av skolskjuts från två adresser kräver att lagstiftningen reformeras. Nämnden beslutade att eleverna har rätt till skolskjuts endast från sin officiella adress.
- På stadsfullmäktiges sammanträde 21.8.2024 § 102 väcktes följande fullmäktigemotion: Utredning om skolskjutsarna kunde beröra även vecka-vecka boende barn.
- Nämnden för fostran och bildning svarade på fullmäktigemotionen.
- Nämnden för fostran och bildning konstaterade 2.4.2025 att rätt till skolskjuts med motiveringen växelboende förutsätter lagstiftning, men rätten till skolskjuts är möjlig vad gäller rimlig anpassning (till exempel på grund av sjukdom). Nämnden för fostran och bildning framför stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige till kännedom att nämnden för fostran och bildning behandlat ärendet FM 21.8.2024 § 102 (Utredning om skolskjutsarna kunde beröra även vecka-vecka boende barn, fullmäktigemotion). Nämnden för fostran och bildning föreslog stadsfullmäktige att de godkänner svaret som getts på motionen och att motionen inte leder till åtgärder och konstaterar att motionen är slutbehandlad.
- Stadsfullmäktige återremitterade ärendet för beredning 21.5.2025.

På basis av den diskussion som fördes på stadsfullmäktiges sammanträde utförs en bedömning av konsekvenserna för barn som en del av förhandsbedömningen av beslutskonsekvenserna.

Med utvidgad skolskjuts avses i denna bedömning skolskjuts från två adresser för de elever vars vårdnadshavare bor på olika adresser.

5 Granskning av de alternativa beslutens konsekvenser

Alternativ	Beskrivning
Nuläget	I nuläget tillhandahåller staden skolskjuts från elevers officiella hemadress.
Utvidgad skolskjuts	Skolskjuts för elever från två olika adresser som vårdnadshavarna

6 Sammanfattning och slutsatser av granskningen av de alternativa beslutens konsekvenser

7 Jämförelse av alternativa beslut

Effektmål	Nuläget	Utvidgad skolskjuts
Människan/Invånaren		
Välfärd, hälsa och skillnader i hälsotillståndet		
Kort sikt	1	1
Lång sikt	1	1
Beskrivning	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls skolskjuts på ett jämlikt sätt. Ett fysiskt aktivt levnadssätt främjas och invånarna uppmuntras till gång och cykling.	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls skolskjuts på ett jämlikt sätt. Dessutom tillhandahålls skolskjuts från två adresser. Ett fysiskt aktivt levnadssätt främjas och invånarna uppmuntras till gång och cykling.
Motion och idrott		
Kort sikt	1	1
Lång sikt	1	1
Beskrivning	Eleven tar sig på egen hand hemifrån till avhämtningsplatsen eller hållplatsen.	Eleven tar sig på egen hand hemifrån till avhämtningsplatsen eller hållplatsen.
Likabehandling och jämställdhet oberoende av till exempel kön, sexuell läggning eller språkgrupp		
Kort sikt	2	2
Lång sikt	2	2
Beskrivning	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls skolskjuts på ett likvärdigt och jämlikt sätt.	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls skolskjuts på ett likvärdigt och jämlikt sätt. Dessutom tillhandahålls skolskjuts från två adresser.
Delaktighet, samhällsanda och påverkansmöjligheter		
Kort sikt	2	2

Lång sikt	2	2
Beskrivning	Skolskjutsarna möjliggör deltagande i undervisningen och främjar gemenskapen under skolskjutsen och i skolan. Skolskjutsarna baserar sig på principerna för skolskjuts.	Skolskjutsarna möjliggör deltagande i undervisningen och främjar gemenskapen under skolskjutsen och i skolan. Skolskjutsarna baserar sig på principerna för skolskjuts. Dessutom tillhandahålls skolskjuts från två adresser.
Trygghet		
Kort sikt	2	2
Lång sikt	2	2
Beskrivning	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls trygg skolskjuts. För att bedöma hur säkra och trygga skolvägarna är används programmet Koululiitu. Skolskjuts eleverna har i regel en bekant chaufför och de andra skolskjuts eleverna åker med samma skjuts. Vårdnadshavarna behöver inte ha hand om skolresorna.	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls trygg skolskjuts. För att bedöma hur säkra och trygga skolvägarna är används programmet Koululiitu. Skolskjuts eleverna har i regel en bekant chaufför och de andra skolskjuts eleverna åker med samma skjuts. Vårdnadshavarna behöver inte ha hand om skolresorna. Dessutom tillhandahålls skolskjuts från två adresser, och då kan skolchauffören och de övriga som skjutsas variera.
Sysselsättning och utkomst		
Kort sikt	1	1
Lång sikt	1	2
Beskrivning	Skolskjutsen sysselsätter trafikidkare och chaufförer.	Skolskjutsen sysselsätter trafikidkare och chaufförer, och skjuts från två adresser kan ha en större sysselsättande effekt.
Tillgång och tillgänglighet till tjänster och digital tillgänglighet		
Kort sikt	2	2
Lång sikt	2	2

Beskrivning	Skolskjuts är en lagstadgad rättighet, och utbildningsanordnaren ser till att eleverna har tillgång till servicen, att den kan nås och att den är tillgänglighetsanpassad.	Skolskjuts är en lagstadgad rättighet, och utbildningsanordnaren ser till att eleverna har tillgång till servicen, att den kan nås och att den är tillgänglighetsanpassad.
Miljön		
Klimatet och koldioxidavtrycket		
Kort sikt	1	-1
Lång sikt	1	-1
Beskrivning	Skolskjutsarna är optimerade och uppmärksamhet har ägnats åt det koldioxidavtryck som orsakas av trafiken.	Skolskjutsarna är inte optimerade och det koldioxidavtryck som orsakas av trafiken kan variera.
Organisationen och personalen		
Förverkligandet av strategin		
Kort sikt	2	2
Lång sikt	2	2
Beskrivning	I strategin konstateras det att tjänsterna inom den grundläggande utbildningen ska vara välorganiserade och tillgängliga i omfattande grad i olika delar av staden. Skolskjutsservicen är en del av den grundläggande utbildningens tjänster.	I strategin konstateras det att tjänsterna inom den grundläggande utbildningen ska vara välorganiserade och tillgängliga i omfattande grad i olika delar av staden. Skolskjutsservicen är en del av den grundläggande utbildningens tjänster.
Organisationens uppgifter: antal, kvalitet och procedurer		
Kort sikt	-1	-3
Lång sikt	-1	-3
Beskrivning	Skolskjutsarna orsakar mycket arbete i organisationen. 47 % (ca 674) av eleverna har rätt till skolskjuts.	Skolskjutsarna orsakar mycket arbete i organisationen. 47 % (ca 674) av eleverna har rätt till skolskjuts. För närvarande bor vårdnadshavarna för 380 elever på två olika adresser, och av dessa har 157 elever rätt till skolskjuts. Situationen varierar under året. Skolskjutsar från två adresser skulle orsaka betydligt mer arbete och kräva individuell behandling.

Personalstyrka, personalens ställning och delaktighet		
Kort sikt	-1	-2
Lång sikt	-1	-2
Beskrivning	Utbildningschefen, planeraren, skolsekreterarna och rektorerna arbetar med att organisera skolskjutsarna. Bostadsområdena är geografiskt spridda, och därför är mängden skolskjutsar stor.	Utbildningschefen, planeraren, skolsekreterarna och rektorerna arbetar med att organisera skolskjutsarna. Bostadsområdena är geografiskt spridda, och därför är mängden skolskjutsar stor. Situationen kan variera enligt familjernas individuella behov.
Organisationens rapporterings-, informations- och utredningsskyldigheter samt språkliga skyldigheter		
Kort sikt	1	-2
Lång sikt	1	-2
Beskrivning	Skolskjutsavtalen är långvariga och baserar sig på specifika rutter. I nuläget förekommer det sporadiskt ändringar. Genomförandet av servicen följs upp varje läsår.	Skolskjutsavtalen är långvariga och baserar sig på specifika rutter. Utöver detta kan det behövas tilläggsavtal för ytterligare rutter. Skolskjutsar från två adresser kan öka antalet ändringar som görs under läsåret. Genomförandet av servicen skulle följas upp i kortare cykler.
Partnerskap: välfärdsområde/kommun, organisationer, företag och sammanslutningar		
Kort sikt	1	-2
Lång sikt	1	-2

Beskrivning	För närvarande har vi ett skolavtal med Lappträsk och Mörskom som inbegriper skolskjuts enligt nuvarande skolskjutsprinciper. Arbetet och kostnadsfördelningen är tydlig.	Skolavtalen med Lappträsk och Mörskom skulle behöva uppdateras. I avtalen måste hänsyn tas till arbete och kostnader, vilka eventuellt skulle öka i och med skolskjutsarna från två adresser. Avtalskommunerna är nödvändigtvis inte desamma och de är eventuellt inte intresserade av att förbinda sig till samarbete. Avtalscykeln kan vara kortvarigare till sin natur.
Ekonomi och livskraften		
Ekonomin hållbarhet i organisationen		
Kort sikt	1	-2
Lång sikt	1	-2
Beskrivning	Kostnaderna för skolskjuts kan bättre förutses i den nuvarande situationen med ett långvarigt skolskjutsavtal.	Kostnaderna för skolskjuts är förutsägbara inom ramen för det gällande skolskjutsavtalet, men eventuella tilläggsavtal ökar kostnaderna. Sammantaget är det utmanande att uppskatta kostnaderna som helhet.
Befolkningsgruppernas och hushållens ställning och beteende		
Kort sikt	1	2
Lång sikt	1	2
Beskrivning	Kostnadsfri skolskjuts tillhandahålls i enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning. Det nuvarande systemet stöder inte skolskjuts från två adresser, och detta kan ha en inverkan på familjers ekonomiska situation och beteende.	Skolskjuts från två adresser kan ha en positiv inverkan på familjers ekonomiska situation och beteende.
Företagens verksamhetsförutsättningar, konkurrensen mellan dem samt fungerande marknader		
Kort sikt	2	-2
Lång sikt	2	-2

Beskrivning	I det nuvarande skolskjutsavtalet har det fastställts specifika rutter och fordon för trafikidkarna enligt elevantalet. Trafikidkarna klarar av att förutse verksamheten.	Eventuella skolskjutsar från två adresser förutsätter tilläggsavtal med trafikidkarna. Trafikidkarna klarar nödvändigtvis inte av att förutse rutterna och erbjuda fordon.
Livskraft		
Kort sikt	1	-1
Lång sikt	1	-1
Beskrivning	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls sådan skolskjuts som främjar de lokala trafikidkarnas verksamhetsförutsättningar och sysselsättning.	Skolskjutsarna är förutsägbara inom ramen för det gällande skolskjutsavtalet, men eventuella tilläggsavtal ökar osäkerheten. Det är utmanande för trafikidkarna att förutse behovet av fordon och personal.
Förändringen i serviceproduktionen och näringsstrukturen		
Kort sikt	1	2
Lång sikt	1	2
Beskrivning	Det nuvarande skolskjutsavtalet omfattar specifika trafikidkare.	Avtalstrafikidkarna utövar sin verksamhet inom ramen för det gällande skolskjutsavtalet, och eventuella tilläggsavtal ökar serviceproduktionen och eventuellt också behovet av nya trafikidkare.
Barn och unga		
Konsekvenser för någon viss grupp av barn eller unga		
Kort sikt	-1	2
Lång sikt	-1	2
Beskrivning	För elever som bor på två adresser. Inom denna grupp varierar konsekvenserna.	För elever som bor på två adresser. Dessa elever får en mer jämlik ställning. Inom denna grupp varierar konsekvenserna.
Individuellt stöd för barns och ungas uppväxt och utveckling		
Kort sikt	1	2
Lång sikt	1	2

Beskrivning	I skolskjutsbesluten beaktas de individuella behoven av tillväxt och utveckling inom ramen för lagen.	Barns och ungas individuella behov tas i beaktande.
Barns och ungas boende eller uppväxtmiljö		
Kort sikt	2	2
Lång sikt	2	2
Beskrivning	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls skolskjuts till olika bostadsområden.	Skolskjuts till två adresser möjliggör växelvist boende och då har barnet och den unga två jämlika uppväxtmiljöer. Detta kan vara positivt eller negativt.
Barns och ungas möjligheter att röra sig från ett ställe till ett annat		
Kort sikt	2	2
Lång sikt	2	2
Beskrivning	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls skolskjuts från hemmet till skolan och från skolan hem. När det gäller Lovisamodellen-klubbar har separat skjuts vid behov ordnats för skolskjutseleverna.	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls skolskjuts från hemmet till skolan och från skolan hem. När det gäller Lovisamodellen-klubbar har separat skjuts vid behov ordnats för skolskjutseleverna.
Barns och ungas mänskliga relationer		
Kort sikt	1	1
Lång sikt	1	1
Beskrivning	Skolskjutseleverna har i regel en bekant chaufför och de andra skolskjutseleverna åker med samma skjuts. Det nuvarande systemet stöder inte skolskjuts från två adresser, och detta kan ha en inverkan på barns och ungas människorelationer.	Skolskjutseleverna har i regel olika chaufförer och de elever som åker med på skjutsen varierar. Detta kan ha både positiva och negativa konsekvenser.

Barns och ungas möjligheter till fritidssysselsättning samt barnets rätt till vila och lek		
Kort sikt	1	0
Lång sikt	1	0
Beskrivning	Skolskjutsen är avsedd för resor mellan hemmet och skolan. När det gäller Lovisamodellen-klubbar har separat skjuts vid behov ordnats för skolskjutseleverna.	Skolskjutsen är avsedd för resor mellan hemmet och skolan. När det gäller Lovisamodellen-klubbar har separat skjuts vid behov ordnats för skolskjutseleverna. Det kan vara utmanande att utöva hobbyer varannan vecka.
Barns och ungas möjligheter att delta och påverka		
Kort sikt	0	0
Lång sikt	0	0
Beskrivning	Skolskjutsen är avsedd för resor mellan hemmet och skolan.	Skolskjutsen är avsedd för resor mellan hemmet och skolan.
Barns och ungas hälsa		
Kort sikt	2	2
Lång sikt	2	2
Beskrivning	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls skolskjuts behovsbaserat. Det nuvarande systemet stöder inte skolskjuts från två adresser, och detta kan ha en inverkan på barns och ungas psykiska välbefinnande.	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls skolskjuts behovsbaserat. Utöver detta skulle skolskjuts från två adresser tillhandahållas. Skolskjuts från två adresser kan ha en positiv inverkan på barns och ungas psykiska välbefinnande.
Barns och ungas säkerhet eller trygghetskänsla		
Kort sikt	2	1
Lång sikt	2	1

Beskrivning	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls trygg skolskjuts. För att bedöma hur säkra och trygga skolvägarna är används programmet Koululiitu. Skolskjutseleverna har i regel en bekant chaufför och de andra skolskjutseleverna åker med samma skjuts.	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls trygg skolskjuts. För att bedöma hur säkra och trygga skolvägarna är används programmet Koululiitu. Skolskjutseleverna har i regel olika chaufförer och de elever som åker med på skjutsen varierar. Växlande miljöer och tidtabeller kan orsaka en känsla av otrygghet.
Konsekvenser för de vuxna i familjer med barn och unga		
Kort sikt	2	3
Lång sikt	2	3
Beskrivning	Den lagstadgade skolskjutsen innebär att vårdnadshavare inte behöver ha hand om skolresorna för barn och unga. Det nuvarande systemet stöder inte skolskjuts från två adresser, och detta kan ha en inverkan på de vuxna i familjen.	Den lagstadgade skolskjutsen innebär att vårdnadshavare inte behöver ha hand om skolresorna för barn och unga. Skolskjuts från två adresser kan ha en inverkan på de vuxna i familjen.
Konsekvenser för familjers ekonomiska situation		
Kort sikt	2	3
Lång sikt	2	3
Beskrivning	Kostnadsfri skolskjuts tillhandahålls i enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning. Det nuvarande systemet stöder inte skolskjuts från två adresser, och detta kan ha en inverkan på familjers ekonomiska situation.	Den lagstadgade skolskjutsen innebär att vårdnadshavare inte behöver ha hand om skolresorna för barn och unga. Skolskjuts från två adresser kan ha en positiv inverkan på familjers ekonomiska situation.
Inverkan på undervisningen för barn och unga och på deras skolgång		
Kort sikt	2	3
Lång sikt	2	3

Beskrivning	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls skolskjuts på ett jämlikt sätt.	I enlighet med skolskjutsprinciperna och lagen om grundläggande utbildning tillhandahålls skolskjuts på ett jämlikt sätt. Dessutom tillhandahålls skolskjuts från två adresser.
-------------	---	---

8 Sammanfattning och slutsatser av jämförelsen av alternativa beslut

Effektmålet människan/invånaren

Det finns knappast någon synlig skillnad mellan nuläget och jämförelseobjektet. Förmodligen skulle utvidgad skolskjuts på lång sikt ha en lite positivare inverkan på sysselsättning och utkomst.

Effektmålet miljön

Det finns en skillnad mellan nuläget och jämförelseobjektet när det gäller klimat och koldioxidavtryck. Utvidgad skolskjuts kan innebära en större olägenhet för miljön.

Effektmålet organisationen och personalen

Skillnaden mellan nuläget och jämförelseobjektet är stor. Utvidgad skolskjuts skulle betydligt öka organisationens uppgifter, vilket skulle ha en belastande inverkan på personalen.

Effektmålet ekonomin och livskraften

Skillnaden mellan nuläget och jämförelseobjektet är stor. Utvidgad skolskjuts belastar kommunens ekonomi, men kan öka områdets livskraft. Å andra sidan bidrar en föränderlig verksamhetsmiljö till sämre förutsägbarhet och genomförbarhet.

Effektmålet barn och unga

Det finns inga betydande skillnader mellan nuläget och jämförelseobjektet, förutom att utvidgad skolskjuts kan ha en positiv inverkan på barn, unga och familjer inom målgruppen. Å andra sidan kan utvidgad skolskjuts enligt denna bedömning ha negativa konsekvenser till exempel för känslan av trygghet och fritidsaktiviteter.

Tabell, Numerisk sammanfattning av jämförelsen av alternativa beslut

Effektmål	Nuläge		Utvidgad skolskjuts	
	Kort sikt	Lång sikt	Kort sikt	Lång sikt
Människan/Invånaren				
Välfärd, hälsa och skillnader i hälsotillståndet	1	1	1	1
Motion och idrott	1	1	1	1
Likabehandling och jämställdhet oberoende av till exempel kön, sexuell läggning eller språkgrupp	2	2	2	2
Delaktighet, samhällsanda och påverkansmöjligheter	2	2	2	2
Trygghet	2	2	2	2
Sysselsättning och utkomst	1	1	1	2
Tillgång och tillgänglighet till tjänster och digital tillgänglighet	2	2	2	2
Miljön				
Klimat och koldioxidavtryck	1	1	-1	-1
Organisationen och personalen				
Förverkligandet av strategin	2	2	2	2
Organisationens uppgifter: antal, kvalitet och procedurer	-1	-1	-3	-3

Personalstyrka, personalens ställning och delaktighet	-1	-1	-2	-2
Personalens arbetsförmåga, välbefinnande, säkerhet, kunnande och jämlikhet	1	1	-2	-2
Organisationens rapporterings-, informations- och utredningsskyldigheter samt språkliga skyldigheter	1	1	-2	-2
Partnerskap: välfärdsområde/kommun, organisationer, företag och sammanslutningar	1	1	-2	-2
Ekonomi och livskraften				
Ekonomins hållbarhet i organisationen	1	1	-2	-2
Befolkningsgruppernas och hushållens ställning och beteende	1	1	2	2
Företagens verksamhetsförutsättningar, konkurrensen mellan dem samt fungerande marknader	2	2	-2	-2
Livskraft	1	1	-1	-1
Förändring i serviceproduktionen och näringsstrukturen	1	1	2	2
Barn och unga				
Konsekvenser för någon viss grupp av barn eller unga	-1	-1	2	2
Individuellt stöd för barns och ungas uppväxt och utveckling	1	1	2	2
Barns och ungas boende eller uppväxtmiljö	2	2	2	2
Barns och ungas möjligheter att röra sig från ett ställe till ett annat	2	2	2	2
Barns och ungas mänskliga relationer	1	1	1	1
Barns och ungas möjligheter till fritidssysselsättning	1	1	0	0
Barns och ungas möjligheter att delta och påverka	0	0	0	0
Barns och ungas hälsa	2	2	2	2
Barns och ungas säkerhet eller trygghetskänsla	2	2	1	1
Konsekvenser för de vuxna i familjer med barn och unga	2	2	3	3
Konsekvenser för familjers ekonomiska situation	2	2	3	3
Inverkan på undervisningen för barn och unga och på deras skolgång	2	2	3	3
Sammanlagt	37	37	21	22

9 Beslutsförslag

Utvidgad skolskjuts skulle belasta både stadens ekonomi och personal samt medföra oförutsägbarhet när det gäller behov och genomförande. Som en helhetsbedömning kan konstateras att skolskjutsarna i nuläget ordnas enligt lagen och skolskjutsprinciperna och att detta också är det positivare alternativet enligt denna jämförelse.

10 Plan för uppföljning och utvärdering av beslutet

Det rekommenderas att situationen övervakas och att det görs en ny bedömning om lagstiftningen ändras.

11 Bifallarna av beslutsförslaget

Svar på fullmäktigemotionen