

LOVISA STADS UTLÅTANDE

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland
PB 36
00521 HELSINGFORS

UTLÅTANDE TILL NTM-CENTRALEN I NYLAND OM PLANEN FÖR VÄGHÅLLNINGEN OCH TRAFIKEN 2026–2029

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland har tillställt Lovisa stad planen för väghållningen och trafiken 2026–2029 och begär samtidigt ett utlåtande om den.

Lovisa stads utlåtande

Lovisa stad konstaterar att inga betydande projekt anvisats för Lovisaområdet för planperioden.

Bland närings-, trafik- och miljöcentralen i Nylands främsta mål är att erbjuda näringslivet goda verksamhetsbetingelser och effektiv logistik samt ge invånarna en smidig vardag och möjlighet att välja hållbara färd sätt. För att målen ska kunna uppnås är det ytterst viktigt att områdets vägnät är i skick och säkert att använda.

Följande **landsvägar** behöver sättas i sådant skick att de kan trafikeras säkert och att verksamhetsbetingelserna för näringslivet kan garanteras:

- Landsväg 1792 Elimävägen
- Landsväg 1580 Gammelbyvägen/Frimansvägen/Kabbölevägen
- Landsväg 1581 Pernåvägen
- underhåll av landsväg 170 på sträckan Lovisa östra anslutning – Abborrfors.

Dessa landsvägar är ytterst viktiga vägförbindelser för Lovisatrakten.

Projekt för gång- och cykling

Utvecklingsprogrammet för gång och cykling i Lovisa godkändes av stadens organ 2022.

Avsaknaden av gång- och cykelvägar eller breddade asfalterade vägrenar på ena sidan av vägen försämrar i synnerhet säkerheten för barn och unga och

kommuninvånarnas möjligheter att röra sig. Eftersom kollektivtrafiken är så ringa är gång och cykling det enda alternativet för barn och unga att röra sig.

För många barn består skolvägen av vägkanterna på landsvägar, som de går längs varje dag. Främjande av gång och cykling i Lovisatrakten kräver att gång- och cykelvägsnätverket förbättras. I synnerhet är säkerheten för gång- och cykeltrafiken vid landsvägarna ett väldigt stort orosmoment.

Lovisa stad har många viktiga gång- och cykelvägsprojekt. Lovisa stad föreslår det följande projektet som ett spetsprojekt då det gäller gång och cykling:

- Landsväg 178 (Valkomvägen), gång- och cykelväg på sträckan Solviksvägen–Gamla Valkomvägen (skede 2)

Närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland har i samarbete med Lovisa stad utarbetat en plan för byvägsarrangemang för landsväg 11946 Parkallén på sträckan Elimäsvägen–Bruksvägen. Arrangemanget med byvägar försedda med breda vägrenar förbättrar säkerheten för gång- och cykeltrafiken, så byggskedet i projektet bör inledas.

Underhåll

Staden föreslår satsningar på vägbelysningen, underhållet av grusvägar och vinterunderhållet av vägar. Staden föreslår också att man satsar på underhållet av korsnings- och anslutningsområdena i tätortsområden, och särskilt på slätter sommartid. Slätter bör utföras minst tre gånger varje sommar.