

Reparation av bränsledistributionsstationen i gästbåtshamnen

STST 11.08.2025 § 265

Beredning

Tf direktör för centralen för näringsliv och infrastruktur Pekka Stenius

Behovet av att bygga gästbåtshamnens bränsledistributionsstation kom fram under slutet av 2024. Miljömyndighetens utlåtande som bilaga. Projektets skede för planering och konkurrensutsättning har framskridit under 2025. När planeringen och kostnadsberäkningen preciserats framgick det att det inte i budgeten för 2025 avsatts anslag för genomförandet av investeringen i och med att kostnadsuppgifter inte fanns tillgängliga vid upprättandet av budgeten.

Syftet är att byggnadsarbetena ska inledas på hösten 2025 så att den nya stationen skulle vara användbar under sommarsäsongen 2026. Projektet är brådskande för att den nuvarande bränsledistributionsstationen på Skeppsbron inte fyller gällande miljövårds- och säkerhetsbestämmelser, och dess konstruktioner kan inte längre kostnadseffektivt fås till att uppfylla kraven. Tillsynsmyndigheten krävde i sin uppmaning 22.11.2024 att man ska vidta korrigerande åtgärder. Den nuvarande stationen kan fortsätta sin verksamhet endast tillfälligt och en långvarig användning av stationen är inte möjlig utan reparationsinvestering.

Det är nödvändigt att förnya bränsledistributionsstationen så att hamnen kan erbjuda bastjänster som fyller miljökraven och som är säkra för sommartrafiken. Enligt den framförda tidtabellen skulle byggnadsarbetena inledas 15.9.2025 och slutföras 1.5.2026. Entreprenaden omfattar markbyggnadsarbeten, byggandet av cisterner och fyllnadsplatsen, rörsystem, elarbeten samt en droppskål. Bränslepumpen som förnyades 2022 innefattas inte i entreprenaden. Bygglov behövs inte men en kemikalieanmälning görs till Östra Nylands räddningsmyndighet innan stationen tas i bruk.

Den mest betydande utmaningen för genomförandet av projektet är avsaknaden av finansiering. Om finansieringsbeslutet fås i tid kan ärendet behandlas i nämnden 28.8.2025. När nämnden godkännt projektet och beslutet vunnit laga kraft kan avtalet undertecknas och byggnadsarbetena inledas enligt plan. Om finansieringen försenas framskjuts genomförandet av projektet, vilket kan i betydande grad inverka på hamnens servicenivå, säkerhet och verksamhet under sommarsäsongen 2026.

I enlighet med 75 § i kapitel 9 i förvaltningsstadgan kan stadsstyrelsen fatta beslut om att erlägga betalningar som är obligatoriska för staden och som ska betalas i brådskande ordning, trots att det saknas tillgängliga anslag för ändamålet. Stadsstyrelsen ska då utan dröjsmål förelägga stadsfullmäktige ett förslag om att anslag ska beviljas eller anslaget höjas. I detta fall överskrider inte det totala investeringsanslaget utan det rör sig om intern flyttning mellan budgetobjekt.

Bilaga

Utlåtande med anledning av genmäle 20250519_Åtgärder på Skeppsbrons distributionsstation / Utlåtande om genmäle av verksamhetsidkaren

Föredragning

Stadsdirektör Tomas Björkroth

Förslag Stadsstyrelsen beslutar i enlighet med 75 § i kapitel 9 i förvaltningsstadgan att investeringsbudgeten för 2025 ändras så att anslaget för byggandet av Fnittergränden minskas från 550 000 euro till 350 000 euro och att det som nytt projekt på över 100 000 euro införs i förteckningen reparationen av bränsledistributionsstation i Lovisa gästbåtshamn, för vilket beviljas ett anslag på 200 000 euro.

Stadsstyrelsen förelägger utan dröjsmål ett förslag till stadsfullmäktige om beviljandet av anslaget i fråga.

Paragrafen justeras omedelbart.

Beslut Beslut enligt förslaget.

Paragrafen justerades omedelbart.

FM 20.08.2025 § 127
732/02.00/2025

Förslag Stadsfullmäktige beslutar att anslaget för byggandet av Fnittergränden minskas från 550 000 euro till 350 000 euro och att det som nytt projekt på över 100 000 euro införs i förteckningen reparationen av bränsledistributionsstation i Lovisa gästbåtshamn, för vilket beviljas ett anslag på 200 000 euro.

Paragrafen justerades omedelbart.

Beslut Beslut enligt förslaget.

Paragrafen justerades omedelbart.