

Kierrätyspolttoaineiden seuranta- ja tarkkailusuunnitelma Loviisan satamassa.

Loviisan sataman kautta kulkevien sataman ympäristöluvan Nro 89/2022, mitä Vho muuttanut päätöksellä nro 141/2024 mukaisten kierrätyspolttoainepaalien varastoinnin ja lastauksen seuranta- ja tarkkailusuunnitelma. Paalit voidaan rikkoa.

Toimintaa suorittaa LFS Oy, Y-tunnus 0128927-2, yhteyshenkilö: Tomi Nordström p. 0505410968.

Jätelain 120 §:n 2 momentissa tarkoitettuun jätteen käsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelmaan on sisällytettävä seuraavat tiedot:

1) Käsiteltäviksi hyväksyttävät jätteet;

Jäteluokka	Tunnusnumero	Jätenimike
Rakentamisessa ja purkamisessa syntyvät jätteet	17 02 01	Puu (hake, kierrätys-hake)
Puun käsittelyssä sekä levyjen, huonekalujen, massa, paperi ja kartongin valmistuksessa syntyvät jätteet	02 01 07, 03 01 01, 03 01 05, 03 03 01, 03 03 08, 15 01 03, 19 12 07, 20 01 38	Metsätalouden jätteet + kuitupuu (puhtaat biotuotteet metsästä) Kuori- ja korkkijätteet, sahajauho, lastut, palaset, puu ja puupohjaiset levyt, kuori- ja puujätteet, kierrätykseen tarkoitettua paperin ja kartongin lajittelussa syntyvät jätteet; puuperäiset levyt, kannot, hakkeet ja hyötykäyttökelpoton puu.
SRF	19 12 10, 19 12 12 ja 17 09 04	Jätteiden mekaanisessa käsittelyssä (kuten lajittelussa, murskaamisessa, paalauksessa ja pelletoinnissa) syntyvät jätteet, joita ei ole mainittu muualla. Yhdyskuntajätteet, erilliskerätyt jätteet mukaan luettuina.
RDF	Edellä mainitut sekä lisäksi 20 03 01	Jätteiden mekaanisessa käsittelyssä (kuten lajittelussa, murskaamisessa, paalauksessa ja pelletoinnissa) syntyvät jätteet, joita ei ole mainittu muualla. Yhdyskuntajätteet, erilliskerätyt jätteet mukaan luettuina. Sekalaiset yhdyskuntajätteet.

ELY lisäys jätekoodit:

15 01 02 muovipakkaukset
19 05 01

19 12 12

19 12 04 muovi ja kumi

20 01 39 muovi

2) Toimet vastaanotettavien jätteiden laadun tarkastamiseksi;

Jätteet ja niiden kunto tarkistetaan silmämääräisesti operaattorin toimesta ja mahdollisista puutteista ilmoitetaan jätteen tuontiluvan haltijalle välittömästi. Mikäli paaleissa havaitaan tavanomaisista poikkeavia muutoksia tai paaleihin selkeästi kuulumattomia tavaroita, tai niissä esiintyy vuotoja, ilmoittaa LFS niistä tuontiluvan haltijalle viipymättä.

Satamaan toimitettavan jätteen laatu ja lähetyspaikka on merkitty kuorman mukana kulkevaan siirtoasiakirjaan. Mikäli jätetoimituksessa havaittaisiin sinne kuulumattomia jakeita eikä se olisi siirtoluvan mukaista, ei materiaalia käsitellä satamassa, vaan tavaranhaltija sopii menettelystä viranomaislupien mukaisesti. Tavarankäsittelyä voidaan jatkaa, jos viranomainen antaa tähän luvan.

3) Käsittelyprosessin kuvaus mukaan lukien selvitys käsittelyyn liittyvistä mahdollisista häiriö-, vaara- ja poikkeuksellisista tilanteista sekä tarkkailun kannalta keskeisistä käsittelyvaiheista;

Jätelistaukseen kuuluvia jätteitä voidaan varastoida ja/tai rikkoa pakkaus irtojätejakeeksi ja lastata jäte irtojakeena ajoneuvoihin.

Varastointi mahdollistaa polttoainevarastoinnin huoltovarmuutta ja toimitusvarmuutta. Käsittelyprosessin eli paalin rikotuksen ainoa tarkoitus on mahdollistaa kierrätyspolttoaineiden vastaanottomahdollisuus jätteenpolttolaitoksissa, joissa sitä ei voida tehdä vastaanottopaikassa.

4) Toimet päästöjen ja käsittelyssä syntyvien jätteiden tarkkailun järjestämiseksi;

Varastoinnista tai käsittelyssä ei synny muita jätteitä vaan pakkausmuovit ja irtojätejakeet toimitetaan samoihin vastaanottolaitoksiin.

5) Toiminta häiriö-, vaara- ja poikkeuksellisissa tilanteissa mukaan lukien korjaavat toimet;

Riskitilanteet liittyvät lähinnä materiaalin käsittelyssä käytettäviin työkoneisiin jotka ovat sataman työkoneita. Koneissa tai niiden läheisyydessä on aina varattuna öljynimeytysainetta sekä alkusammutuskalustoa mahdollisten laiterikkojen tai syttymisten varalle.

6) Toimet käsittelyssä syntyvien jätteiden laadun selvittämiseksi;

Käsittelyssä ei synny jätteitä. Kierrätyspolttoaineiden määrä ei vähene tai lisäännä käsittelemällä.

7) Käsittelyssä syntyvien jätteiden käsittelymenetelmät ja -paikat;

Kierrätyspolttoainapaaleja varastoidaan kestopäällysteisillä kentillä tai katoksissa/varastoissa.

Ympäristö- ja kustannussyistä sekä tavarankäsittelyvyyden vuoksi paaleja liikutellaan ja käsitellään mahdollisimman vähän. Siten rikottavaksi saapuva materiaali varastoidaan rikotuspaikan läheisyydessä.

8) Käsittelystä vastuussa olevat henkilöt ja toimet heidän perehdyttämisekseen;

Satamaoperaattori perehdyttää henkilöstönsä kuvattuihin laatu- ja ympäristövaatimuksiin sekä toimintaan poikkeustilanteiden varalle.

9) Muut vastaavat seurannan ja tarkkailun järjestämiseksi tarpeelliset seikat.

Kaikki saapuva, varastossa oleva ja lähtevä materiaali kirjataan ja raportoidaan vuosiraportoinnin yhteydessä.

Toimintaa ohjaavat ympäristöluvan määräykset:

Kiertotalousjakeiden varastointi ja lastaus (lupamääräykset K1-K7)

K1. Satamassa saadaan lastata ja varastoida kertoelmaosan sivulla 13 (yllä kohta 1) olevassa taulukossa lueteltuja ja niihin rinnastettavia jätetuotteita. Taulukossa lueteltuihin jäteluokkiin kuulumattomien, mutta niihin rinnastettavien jätetuotteiden vastaanottamisesta tulee toimittaa ELY-keskukselle tieto vähintään 7 vuorokautta ennen kyseisen jätteen tuontia satamaan. ELY-keskukselle tulee ilmoittaa kyseisen jätetuotteen osalta jäteasetuksen (978/2021) liitteen 3 mukainen jätenimike numerotunnukseen sekä ulkomaille vietävän jätteen osalta lisäksi tieto Suomen ympäristökeskuksen myöntämästä jätesiirtoluvasta.

K2. SRF- ja RDF-paaleja saadaan varastoida ja lastata yhteensä enintään 50 000 tonnia vuodessa. ESAVI/10438/2024 Ympäristönsuojelulain 92 §:n mukainen lausuma 11.4.2024: ”Aluehallintovirasto katsoo, että ympäristölupaa nro 89/2022 voidaan selventää siten, että lupamääräyksessä K2 asetettu määrärajoitus enintään 50 000 tonnia vuodessa ei koske SRF- ja RDF-paalien satamalogistiikan kannalta välttämätöntä lyhytaikaista säilyttämistä ja sellaisenaan tapahtuvaa siirtoa kuljetusvälineestä toiseen, eli paalien niin sanottuja suoratoimituksia sataman kautta.

K3. Kiertotalousjakeita tulee varastoida ja käsitellä siten, ettei niistä aiheudu roskaantumista satama-alueelle tai lähiympäristöön.

K4. Lastauksen yhdessä rikottavat kierrätyspolttoainepaalit tulee rikkoa ja lastata katetussa varastossa, jossa on seinät vähintään kolmella sivulla.

K5. Lastauksen yhteydessä levinneet roskat tulee kerätä välittömästi lastauksen päätyttyä.

K6. Rikottuja kierrätyspolttoainepaaleja ei saa kuljettaa tai siirtää siten, että niistä leviäisi roskia ympäristöön.

K7. Toiminnanharjoittajan on pidettävä kirjaa satamassa varastoiduista ja lastatuista kiertotalousjätejakeista ja niiden määristä.