

Stadscyklar, fullmäktigemotion

561/02.08.00/2021

Stadsfullmäktige 16.6.2021 § 48

Ordföranden meddelade att undertecknade fullmäktigeledamöter (första undertecknare Pertti Lohenoja) före sammanträdet uttryckt önskemål om att få inlämna en så lydande motion:

Stadscyklar

Stadscyklar är ett miljövänligt och bra tilläggsalternativ för att röra sig omkring i staden. De kan användas av invånare och turister och betalningen sker lätt genom en app. Genom en app kan konsumenter använda flera städers stadscyklar både i hemlandet och utomlands. I stadscykelverksamheten kunde man samarbeta till exempel med lokala företagare.

Det lönar sig nog att fundera på var stadscyklarna ska placeras, gästbåtshamnen, centrum och simstranden kunde vara bra ställen för att sätta igång med verksamheten, och man ska inte heller utesluta bostadsmässområdet.

SDP:s fullmäktigegrupp föreslår:

Lovisa stad kartlägger aktörer, cykelstationer och samarbetspartner för stadscyklarna och införskaffar stadscyklar från och med sommaren 2021.

Bilaga nr 10.

Beslut: Sedan motionen hade lämnats, remitterades den till stadsstyrelsen för beredning enligt 133 § i stadsfullmäktiges arbetsordning.

- - -

NLIN 25.04.2024 § 65

Beredning

infrastrukturchef Pekka Stenius, tfn 050 382 7550

Till centralen för näringsliv och infrastruktur har inlämnats en motion om stadscyklar för beredning.

Stadscyklar kan vara ett bra alternativ för att röra sig i stora städer, men de lämpar sig inte till förhållandena i en liten stad som Lovisa. I Lovisa finns redan alternativ till stadscyklar och gående är fortsättningsvis det lättaste och snabbaste sättet att röra sig under korta färder.

I Lovisa finns redan alternativ till stadscyklar, så som:

I centrum finns redan cykeluthyrningsverksamhet bland annat på gästbåtshamnen på Skeppsbron och på campingområdet.

www.facebook.com/photo/?fbid=897650232157680&set=a.209898107599566&locale=fi FI

Med dessa motiveringar anses det inte finnas behov för stadscyklar.

Bilaga 41
fullmäktigemotion

Föredragning	Direktören för centralen för näringsliv och infrastruktur Sari Paljakka
Förslag	Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkänner för sin del svaret på motionen och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och ärendet konstateras vara slutbehandlat.
Beslut	Näringslivs- och infrastrukturnämnden godkände för sin del svaret på motionen och föreslår stadsstyrelsen och vidare stadsfullmäktige att svaret godkänns och ärendet konstateras vara slutbehandlat.

STST 06.05.2024 § 142
339/02.08.00/2024

Bilaga nr 6.

Föredragning	Tf stadsdirektör Elina Amnell-Holzhäuser
Förslag	Stadsstyrelsen godkänner för sin del svaret på motionen och föreslår stadsfullmäktige att svaret godkänns och ärendet konstateras vara slutbehandlat. Paragrafen justeras omedelbart.
Behandling	Ledamot Satu Hämäläinen föreslog att fullmäktigemotionen återremitteras för ny beredning, där man i beredningen bredare utreder kostnadsinverkningarna och att bland annat ansluta sig till nätverket för stadscyklar. Stadsstyrelsens ordförande Arja Isotalo understödde Hämäläinens återremitteringsförslag. Paus klockan 19.10–19.17. Stadsstyrelsen understödde enhälligt att ärendet återremitteras.
Beslut	Ärendet återremitterades för ny beredning. Paragrafen justerades omedelbart.