

550/10.00.02/2022

Liite – Bilaga nro 4.
kv-fm § 24/16.3.2022

MOTION

MER FLEXIBILITET ANGÅENDE PRISSÄTTNINGEN VID ÖVERLÅTELSE AV STADENS EGNAHEMHUSTOMTER

Lovisa stad har många tomter som stått färdiga och orörda i 10-20 år. Gator och kommunalteknik måste underhållas fastän det inte kommer inkomster från området. Lovisa stads egna hemshustomter har väldigt olika beskaffenhet. Vissa är mycket steniga och i otjänlig terräng. Områdesvis är dock priset alltid detsamma.

För att få igång försäljningen borde fler marknadsföringskanaler börja användas t.ex. anlita lokala fastighetsförmedlare och marknadsföra stadens tomter bl.a. via sociala medier, såsom etuovi.com, oikotie.fi, huutokaupat.com m.fl.

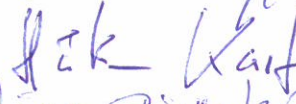
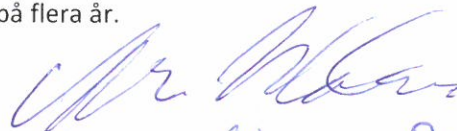
Därför bör prissättningen av egna hemstomterna bli mer flexibel och tomternas beskaffenhet beaktas i den.

För att öka på försäljningen kunde man ge rätt åt tjänstemännen som sköter försäljningen att sänka priset för tomter med otjänlig terräng med 5-30%.

Därtill borde tjänstemännen ges möjlighet att vid behov ordna auktion på tomter (utan bottenpris). Skulle gälla på områden där tomter ej alls blivit sålda på flera år.



Mikael Karlsson Västerforsby 13.3.2022



Peny. Daud

Syrita Alim

ai Jhr

Dawz

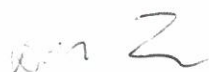
Fullmäktigemotion: Ibruktagande av Whistleblowing-rapporteringskanal

Whistleblowing-rapporteringskanalen var planerad att bli obligatorisk från slutet av 2021 baserat på det såkallade whistleblowing direktivet. Direktivet förpliktigar företag och allmänna sektorns organisationer som har över 50 anställda att ordna en kanal, genom vilken man kan lämna in en anmälning om misstanke om missbruk. Den nationella lagstiftningen är försenad men lagen behandlas i riksdagen under februari 2022. En rätt implementerad kanal stöder märkbart organisationens riskhanteringsprocesser och sparar reda pengar. Oetisk eller olaglig verksamhet kan åsamka märkbara direkta eller indirekta skador. En rapporteringskanal är ett effektivt verktyg för att rensa bort sådan verksamhet.

Förslag:

Lovisa stad reder snabbt ut vilka alternativ det finns för att ta i bruk en utomstående övervakad rapporteringskanal. Efter utredningen tas en utomstående övervakad whistleblowing rapporteringskanal i bruk och hela personal utbildas för ändamålet.

Undertecknare:



Daniel Thomasson



FULLMÄKTIGEMOTION

Lovisa stad tar i bruk skattefri cykelförmån

Snabb ökning av elassisterade cyklar och utveckling av tekniken har bidragit till att elassisterade cyklar är ett beaktansvärt alternativ att röra sig på korta och medellånga sträckor. Förmånscykel är en cykel eller en elassisterad cykel som arbetsgivaren införskaffar. Arbetsgivaren gör ett lönavdrag som täcker cykelns kostnader eller erbjuder cykeln som förmån som läggs ovanpå lönen eller kombinerar dessa två alternativ beroende på hurdant avtal man ingått. Cykeln är avsedd för den anställdas personliga bruk på resor mellan hemmet och arbetsplatsen såväl under arbetstiden som på fritiden.

Staten har stött införskaffande av förmånscyklar från och med början av 2021 genom att besluta att cyklar är inkomstskattefria upp till det årliga beloppet på 1 200 euro. I regel införskaffar arbetsgivaren förmånscyklar genom ett leasing-avtal för en period mellan 12 och 48 månader, då den anställda vanligen kan köpa loss den begagnade cykeln efter avtalsperioden löpt ut. Arbetsgivaren sparar lönebikostnaderna vad det gäller förmånscykeln. Arbetsgivaren kan stöda införskaffandet av förmånscyklarna till exempel med ett belopp som motsvarar den årliga motionsförmånen.

Med stödet stöder staden samtidigt de anställdas möjligheter till att röra sig och deras välbefinnande. En välmående anställd ger bättre resultat och är mer sällan sjuk då kostnaderna som orsakas av sjukfrånvarofall minskar. Att erbjuda en cykelförmån är också ett förmånligt sätt att engagera personalen och öka stadens attraktionskraft som arbetsgivare. Genom att erbjuda en cykelförmån till de anställda har staden också ett konkret sätt att minska trafikutsläpp.

På basis av allt det ovan nämnda föreslår vi undertecknade att

Lovisa stad utreder under 2022 alternativ till ibruktagandet av cykelförmånen och erbjuder förmånscyklar till alla ordinarie anställda från och med 1.1.2023.

Lovisa 16.2.2022

Eero Mulli

1070/65.02.11/2021

FULLMÄKTIGEMOTION

Behovet av dagvårdsplatser akut - öppna Lekgården!

Redan andra året i rad ökar antalet barn i Lovisa, dels tack vare att flera barn föds än tidigare, dels tack vare inflyttning. Satsningen på Byarnas och skolornas stad ser ut att bära frukt, till den grad att dagvårdsplatserna måste ökas, snarast. De tillfälliga lösningarna runtom i kommunen är nu så många att det är dags att satsa på något bestående.

Bristen på dagisplatser är mest akut i Lovisa centrum, inte minst för att Villekulla måste stängas, nästan samtidigt som det privata daghemmet Krisumaja upphör med sin verksamhet. Som en nödlösning har staden beslutat ta över den verksamheten i några månader. En dyr lösning, som är ohållbar i längden, redan med tanke på fastigheternas skick. De båda daghemmen i Forsby har så många barn att bristningsgränsen är nära.

I Pernå kyrkoby står den fastighet tom där daghemmet Lekgården tidigare fungerade. Ett bra hus, med stor gård, vacker miljö och frisk luft. Lekgården kunde avlasta daghemmen i Forsby och delvis hjälpa upp situationen i Lovisa centrum, eftersom flera föräldrar har sin arbetsplats i västerled. Omvägen via Pernå kyrkoby är nära nog försumbar.

Fördelarna med daghemmet Lekgården var många, förutom de redan nämnda: tvåspråkigheten. Föräldrar uppskattade denna naturliga form av språkbad. Barnen vande sig redan från början vid tvåspråkigheten.

Pandemin ser ut att styra våra liv på ett sätt som gör att landsorten passar familjer. Små enheter har fått ny dragningskraft, beslutsfattares ansvar har fått och får nya dimensioner.

Men just nu är bristen på dagvårdsplatser mest akut.

Med hänvisning till det ovannämnda yrkar vi undertecknade att:

- Lovisa stad utan dröjsmål tar daghemmet Lekgården i Pernå kyrkoby i bruk.

Lovisa, den 15.12.2021

Nina Björkman-Wyström
Mikael Lehtinen
Kristina Järvelin
Pernu Kosunen

Liisa Hietanen
Daniel Thamer
Teemu Peräkylä
Antti Kotelo

977/12.00.02/2021

FULLMÄKTIGEMOTION

Språkbad på både svenska och finska i Forsby

Lovisa är en stad med en levande tvåspråkighet. Våra båda nationalspråk, finska och svenska är en naturlig del av Lovisabornas vardag. Trots detta ordnar Lovisa stad inte för tillfället språkbadsverksamhet.

Språkbad är en undervisningsmetod där barnen lär sig det andra inhemska språket genom att höra och använda det i daghemmet och skolan. Språkbad ordnas vanligtvis så att de barn som har kommunens majoritetsspråk som modersmål språkbadar på minoritetsspråket. I Finland finns dock en skola, Språkbadsskolan i Jakobstad där språkbad ordnas åt båda hållen. Med andra ord språkbadar båda språkgrupperna på det andra inhemska språket.

För några år sedan gjordes ett beslut om att inleda språkbadsverksamhet i Lovisa centrum, men den möjligheten väckte inte då tillräckligt med intresse. SFP:s fullmäktigegrupp anser att det nu är dags att på nytt försöka få igång språkbad i Lovisa. Vi vill dessutom lägga ribban lite högre. Lovisa kunde med fördel bli den enda staden i södra Finland där det är möjligt att språkbada på både svenska och finska. Möjligheten att språkbada skulle främja inläringen av det andra inhemska språket. Det nya fina träscolcentret vid Forsby skolcentrum / Koskenkylän koulukeskus skulle erbjuda en utmärkt omgivning och levande tvåspråkig miljö för detta. Deltagande i språkbadet skulle naturligtvis ske på frivillig basis och en förutsättning för inledande av verksamheten är ett tillräckligt intresse bland föräldrarna.

Vi är övertygade att denna möjlighet skulle väcka intresse också utanför Lovisa och kunde locka nya invånare till vår stad.

Med hänvisning till de ovannämnda yrkar SFP:s fullmäktigegrupp i Lovisa att:

- Staden utan dröjsmål utreder möjligheterna att inleda språkbadsverksamhet på både svenska och finska vid Forsby skolcentrum / Koskenkylän koulukeskus.

Lovisa, den 16.11.2021

Mikael Karl
Reijo Wulb
L. Lyytikäinen
Sanna Stenman

Wendy
Kristina Taipale
S. S.
Markus Töndén
Nina E. Linnar-Nyström
Sara Thessell

Antti
H. K.
Jonna Hänninen
S. Hänninen →

Stadsfullmäktige 20.10.2021 Kaupunginvaltuusto

Motion

Fungerande kommunikationer är ett måste!

De allmänna kommunikationerna både inom Lovisa och mellan Lovisa och andra orter har blivit allt sämre, och är i dag så dåliga att de riskerar alla de satsningar som görs för att locka fler invånare till staden. De flesta av de få bussturer som går förbi Lovisa stannar dessutom enbart vid motorvägen, långt ifrån centrum.

Men det är inte bara arbetspendlarna som har problem. De som bor utanför centrum är mer eller mindre isolerade ifall de inte har egen bil. Många ungdomar har t.ex. väldiga svårigheter att ta sig till och från skolan eller till olika fritidsintressen.

Vi kräver därför

att staden med det snaraste bör göra vad den kan för att förbättra situationen, t.ex. genom samarbete med ELY-centralen, vilket man gjort i andra kommuner. Som tillfällig nödlösning kunde man också pröva på att arrangera skjutstrafik mellan busshållplatsen vid motorvägen och centrum.

Aloite

Toimivat liikenneyhteydet ovat välttämättömiä!

Yleiset liikenneyhteydet sekä Loviisan sisällä että Loviisan ja muiden paikkakuntien välillä ovat jatkuvasti heikentyneet ja ovat tänä päivänä niin huonot, että uhkaavat mitätöidä nyt tehtäviä panostuksia uusien asukkaiden houkuttelemiseksi Loviisaan. Ne harvat bussit jotka Loviisaa ohittavat pysähtyvät ainoastaan moottoritien varteen, kauas keskustasta.

Ongelmista eivät kärsi pelkästään työmatkalaiset. Kaikki jotka asuvat keskustan ulkopuolella ovat käytännössä eristettyjä mikäli heillä ei ole omaa autoa. Ja monilla nuorilla on erinomaisen vaikea päästä kouluun ja sieltä takaisin kotiin, tai eri harrastusten pariin.

Vaadimme siksi,

että kaupungin on pikaisesti ryhdyttävä konkreettisiin toimenpiteisiin tilanteen parantamiseksi, esimerkiksi yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa, kuten eräissä muissa kunnissa on tehty. Tilapäisenä hätäratkaisuna voisi myös kokeilla kuljetusten järjestämistä keskustan ja moottoritien pysäkin välillä.

20/11-21
ST-gruppens fullmäktigesgrupp RKP:n valtuustoryhmä

[Signatures]
Jenna Pöykkö
Mikael Lindström
Nina Björkman-Nyberg
Kersti Hänninen
Meda Jon
Jonna Hiltunen
Jette Stenman
Pam Lyytikäinen
VÄND
KÄNNÄ

Sofia Mäkelä
Hilja Kari

~~Ulla K.~~

Satu Härmäläinen

Ulla K.
LEONORAN SÄZ

dm Ulla LAURA HYPPÖÄ

Ulla Ky. Meri Lohenoja

~~Ulla K.~~

Annika Fellman ANNIKA FELLMAN

Pamela Wickman

Eero Mulla EERO MULLA

Petri Hakosalo
Janne Lepole

Teemu Perämyrsky

892/12.01.03/2021

FULLMÄKTIGEMOTION

Vegetarisk mat som alternativ till alla skolor i Lovisa

Lagen om grundläggande utbildning garanterar alla som deltar i undervisningen en fullvärdig och avgiftsfri måltid under varje skoldag. Statens näringsdelegation rekommenderar i sin skolmatsrekommendation att det dagligen skulle erbjudas två huvudrättsalternativ, av vilka den andra skulle vara en vegetarisk rätt. Denna rekommendation förverkligas inte i Lovisa, där man inte ens en gång i veckan har en vegetarisk matdag.

Populariteten av vegetariska dieter har ökat och forskningen visar att en växtbaserad diet är det bästa alternativet för hälsan och miljön, även ur synvinkeln av att tygla klimatförändringen – något som Lovisa stad har förbundit sig till. Med korrekt sammanställning är en vegetarisk rätt fullvärdig, hälsosam och mättande. Det är känt att barn och unga sett ur både kost- och hållbarhetsrekommendationer äter för mycket kött- och mjölkprodukter och för lite grönsaker. Ett fritt valbart vegetariskt alternativ innebär förutom en utsträckt hand till vegetarianer dessutom en vänjning av de övriga eleverna till att äta växtbetonad kost. Därutöver främjar det mångsidig användning av grönsaker och gör en van med olika maträtter. Det att man erbjuder alternativ ökar också deltagandet i skolbespisningen.

Utökandet av alternativen för vegetarisk mat behöver inte innebära en kostnadsökning. Till exempel har Vanda lägre skolmatskostnader trots att de har varje dag ett fritt valbart alternativ för vegetarisk mat och en gång om veckan en vegetarisk matdag då det erbjuds två olika vegetariska rätter. I Kotka har man erbjudit ett vegetariskt alternativ redan i tio års tid och kostnaderna för skolbespisningen per elev är de samma som i Lovisa.

Vi undertecknade föreslår att man i skolorna i Lovisa börjar erbjuda två huvudrättsalternativ av vilka den andra alltid är vegetarisk. Den vegetariska rätten ska också vara först i serveringslinjen. Dessutom vore det bra om det skulle finnas en vitaminerad växtdryck som alla kunde välja.

Lovisa 20.10.2021

HANNA HURTTA
Hanna Hurtta, Gröna förbundet

m.fl.

FULLMÄKTIGEMOTION

Att harmonisera löner att motsvara lönenivån i de omkringliggande kommunerna

Vi undertecknade föreslår att Lovisa stad genomför en jämförelse om lönerna för personer på direktörs- och chefsnivå med situationen i de omkringliggande kommunerna och harmoniserar lönenivån till att närmare motsvara lönenivån i de omkringliggande kommunerna.

Motiveringen är att vi för lätt förlorar immateriellt kapital och sakkunnigkapital till de omkringliggande kommunerna.

Lovisa 15.9.2021

JANNE LEPOLA

Janne Lepola

m.fl.

Fullmäktigemotion 16.6.2021

Stadscyklar

Stadscyklar är ett miljövänligt och bra tilläggsalternativ för att röra sig omkring i staden. De kan användas av invånare och turister och betalningen sker lätt genom en app. Genom en app kan konsumenter använda flera städers stadscyklar både i hemlandet och utomlands.

I stadscykelverksamheten kunde man samarbeta till exempel med lokala företagare.

Det lönar sig nog att fundera på var stadscyklarna ska placeras, gästbåtshamnen, centrum och simstranden kunde vara bra ställen för att sätta igång med verksamheten, och man ska inte heller utesluta bostadsmässområdet.

SDP:s fullmäktigegrupp föreslår:

Lovisa stad kartlägger aktörer, cykelstationer och samarbetspartner för stadscyklarna och införskaffar stadscyklar från och med sommaren 2021.

71/01.01.01/2021

Liite – Bilaga nro 5.
kv-fm § 7/20.1.2021

Stadsfullmäktige

Fullmäktigemotion

Anonym rekrytering i Lovisa stad

Anonym rekrytering har blivit alltmer populär både inom den privata och inom den offentliga sektorn. Med anonym rekrytering avses en metod där all information som hänvisar till personen, såsom den sökandes namn, födelsetid, adress och modersmål, tas bort från arbetsansökan. Utgångspunkten är likabehandling av de sökande och målet är att sänka tröskeln för att komma till en arbetsintervju. Valet av dem som kallas till arbetsintervju görs på grundval av den kompetens och arbetserfarenhet som den sökande angett.

Centrala fördelar med anonym rekrytering är att öka jämställdhet och minska diskriminering. Anonym rekrytering är ett effektivt sätt att öka jämställdhet och minska upplevelse av diskriminering. Anonym rekrytering är ett utmärkt verktyg för att genomföra strategin. Med hjälp av anonym rekrytering kan det visas att värdena inte bara är tomma ord och att det samhälleliga ansvaret som är infört i strategin bara är god vilja. Många personer som är i anställningsförhållande vill inte att deras nuvarande arbetsgivare ska få veta om deras avsikt att byta arbete. Därför är det ett säkert sätt att utforska nya karriärmöjligheter genom att söka arbete anonymt och diskutera med intressanta arbetsgivare. Anonym rekrytering får passiva arbetssökande in på arbetsmarknaden och gör det lättare att nå dem.

På basis av allt ovanstående föreslår undertecknade att
anonym rekrytering tas i användning i Lovisa stad inom de olika verksamhetsområdena.

Lovisa 18.1.2021

Kari Hagfors

1013/10.00.02/2020

Fullmäktigemotion

Effektivering av tomtmarknadsföringen i Lovisa stad

Lovisa stad har 170 tomter till salu och nästan alla ligger på sådana detaljplaneområden där kommunaltekniken är färdigbyggd och således är de investerade pengarna inte till någon nytta. Till exempel planområdena i Forsby där det finns sammanlagt 27 tomter till salu, och deras sammanlagda försäljningspris uppgår till nästan halv miljon euro beräknat enligt normala priser.

Man borde absolut effektivera marknadsföringen och särskilt försäljningen av stadens tomter! Om till exempel en familj från huvudstadsregionen planerar att köpa en tomt i Nyland, är det väldigt osannolikt att de ens hittar Lovisa. Man måste kunna googla just Lovisa och hamna på stadens tomtsida där det först berättas om en tomtrea. Länkarna för till gamla protokoll från år 2012, listan är lång, kartan dålig och det finns bara ett telefonnummer och en e-postadress som man kan kontakta.

I Borgå, där man huvudsakligen köar för att få en tomt, finns det väldigt bra uppgifter om tomterna och områdena på stadens webbplats. Webbplatsen har också omfattande kontaktblanketter och väldigt många kontaktuppgifter till olika instanser. Försäljningen av stadens fastigheter och bostadsaktier konkurrensutsätts hos fastighetsmäklare. Av grannkommunerna konkurrensutsätter Askola med några års mellanrum marknadsföringen och försäljningen av sina tomter hos fastighetsmäklare. Den valda fastighetsmäklaren tar hand om marknadsföringen och försäljningen på sin egen bekostnad. Först i samband med försäljningen av en tomt uppstår det en liten kostnad för kommunen. Det finns en egen omfattande annons om varje tomt på webbplatserna Etuovi.com och Oikotie och på företagets webbplats. Tidvis marknadsför man tomterna också i tidningar och tidskrifter.

I enlighet med inledningen i motionen föreslår jag att Lovisa stad omedelbart ska konkurrensutsätta fastighetsförmedlingsföretagen i östra Nyland för att aktivera tomtförsäljningen.

Lovisa 18.11.2020

Antti Hovi

826/10.03.02/2020

Stadsfullmäktige

Fullmäktigemotion

Reparation av taket i Valkom allaktivitetshus och uppgörande av en renoveringsplan för byggnaden så fort som möjligt

Valkom allaktivitetshus färdigställdes 1985. Det brann dock ner och ett nytt hus byggdes 1986. Huset har varit i bybornas aktiva användning fram till denna dag. Dess fungerande delar inkluderar skolans idrottssal, slöjdsalen, hälsovårdarens rum, fritidsväsendets klubbrum, en läsesal och bokutlåning som drivs av byföreningen samt olika hyresfaciliteter. Det finns en närmotionsplats på gården. Nu har husets skick försämrats kraftigt och särskilt taket behöver repareras omedelbart.

Med anledning av detta och i och med att byggnaden ännu är i aktivt bruk föreslår vi undertecknade att

taket på Valkom allaktivitetshus som är i riktigt dåligt skick kommer att repareras snarast möjligt och att en grundlig undersökning av husets skick också genomförs för att säkerställa den framtida verksamheten.

Lovisa 16.9.2020

KARI HAGFORS
Kari Hagfors
m.fl.

FULLMÄKTIGEMOTION

Begäran om att befria från skyddsbeteckningar de två byggnader som på ett märkbart sätt förfular stadsbilden och också äventyrar säkerheten i Lovisa centrum (Drottninggatan 12 och 14)

Skyddande och bevarande av bebyggelse är i sig viktigt. Men när vi nu i 30 års tid har sett hur gamla järnhandeln (Drottninggatan 14) i Lovisa centrum förfaller, bör vi inse att byggnaden inte till ett rimligt pris kan räddas mera. Är det då ändamålsenligt att låta byggnaden i så hög grad förfula gatubilden vid såväl Drottninggatan som Karlskronaboulevarderna som den gör. Byggnader som står tomma kan på inget sätt bibehålla sitt värde utan förfallet fortgår. Också byggnaden på vägen in till nedre staden, Drottninggatan 12, är så till den grad förfallen att det vore värt att befria även den från skyddsbeteckningen (förfallet har pågått minst lika länge).

En rivning av byggnaderna skulle samtidigt avlägsna en säkerhetsrisk i stadskärnan.

Lovisa stad har via verksamheten kring Lovisa historiska hus på ett beaktansvärt sätt visat sig värna om gammal bebyggelse, och det i sig visar att man inte lättvindigt går in för en lösning att befria byggnader från skyddsbeteckningar. Dock bör man inse när tåget gått.

Därför anser vi att staden nu med det snaraste bör vidta åtgärder för att befria byggnaderna från deras skyddsbeteckning för att kunna utnyttja tomterna på ett bättre sätt. Alternativet kunde vara att flytta byggnaderna till en för dem lämpligare plats.

Lovisa, 20.5.2020

Thérèse Meriheinä
Marina Bruce

Följande fullmäktigeledamöter meddelade under stadsfullmäktiges elektroniska sammanträde 20.5.2020 att även de undertecknar motionen: Mia Heijnsbroek-Wirén, Mikael Karlsson, Tom Liljestrand, Pertti Lohenoja, Kari Hagfors ja Kristian Willner.

731/00.01.01/2019

STADSFULLMÄKTIGE

Fullmäktigemotion

Att ändra förvaltningsstadgans § 135

Bakgrund: Lovisa stads fullmäktigeledamöter är mycket aktiva när det gäller att lämna in motioner. En stor del av motionerna är till sin karaktär sådana att de sysselsätter tjänstemän i orimligt hög grad. Dessutom påverkar många motioner budgeten och därför skulle det vara bättre om dessa ärenden skulle föras till behandling som budgetmotioner.

Av denna anledning föreslår vi att förvaltningsstadgans § 135 skulle ändras så att efter texten "remitteras till stadsstyrelsen för beredning" tilläggs en text "och beslutande om motionen leder till fortsatta åtgärder. De fullmäktigemotioner, i fråga om vilka stadsstyrelsen har beslutat att de inte tas upp till beredning, framläggs fullmäktige för kännedom".

Lovisa 16.10.2019

Janne Lepola
stadsfullmäktigeledamot

730/07.02.01/2019

Lovisa stadsfullmäktige

FULLMÄKTIGEMOTION

Information vid beredningsskedet av planer

I Lovisa planeras områden för vindkraftsproduktion i närheten av bebyggda bostadsområden. Ekonomiskt lönsam elproduktion förutsätter stora vindkraftverk med stora kringliggande områden för industriell produktion. Anläggandet av vindkraftverk passar därför bäst i obebodda miljöer.

Vindkraftverkens inverkningar på människor och naturen varierar beroende av anläggningarnas läge, storlek och antal. När nya energiproduktionsområden grundas, ska man se till att natur- och kulturvärden bevaras samt att människornas livsmiljö förblir trivsamt och högklassigt.

Vindkraftsbyggandet ska anpassas till de övriga användningsbehoven på området samt granskas i ett större sammanhang genom stadsstrategin. Med tanke på balanserad utveckling och social gemenskap är det viktigt att ta hänsyn till olika invånar- och intressegrupper.

Innan man fattar beslut ska man se till att man genom flera kanaler fördelar tillräckligt med information om ärenden som är under beredning. För att kunna bilda sina synvinklar och inställningar inför beslutskedet är det väsentligt för beslutsfattarna att få neutral information som innehåller åskådliga och förståeliga fakta med objektiva beskrivna målsättningar, alternativ och dessas inverkningar.

Jag föreslår att Lovisa stad

- ordnar för förtroendevalda ett informationsmöte utan några bindningar beträffande vindkraftenergin innan processen för godkännande av delgeneralplanen för vindkraft i Tetom inleds. Det kan tänkas att till exempel vindkraftsexperter från Statens tekniska forskningscentral står för substansen på mötet.
- låter utföra en marknadsundersökning i syfte att reda ut invånarnas och de utomstående synpunkter och erfarenheter om områdets håll- och dragningskraft samt om områdets identitet nu och i framtiden. Vilka slags förändringar minskar/utökar boendet på området och inflyttningen till området? Ökar eller minskar de planerade områdena för vindkraftsproduktion i hemmets närhet intresset för att bo på eller flytta till området eller överhuvudtaget till kommunen?

Lovisa 16.10.2019

Satu Hämläinen, sd

729/02.08.00/2019

Fullmäktigemotion

Solpaneler till taken på byggnader ägda av Lovisa stad

Hur klimatförändringen ska tyglas diskuteras allt mer intensivt i olika länder, också i Finland. Mest utsläpp skapas av energiproduktionen, det vill säga den elektricitet, den värme och de bränslen som produceras för industrin. Som en ny och allt mer använd källa för utsläppsfri energi har solpaneler blivit allt vanligare såväl inom industrin som bland hushållen. Priset på solpaneler har sjunkit och de är numera rätt enkla att installera till och med på tak i småhus. Till och med i Finlands förhållanden börjar de ha en betydande nytta som energikälla.

Därför föreslår vi undertecknade att

Lovisa stad vidtar åtgärder och installerar solpaneler som energikällor för sina offentliga byggnader. På detta sätt fås självförsörjande energi och genom det också ekonomisk besparing, och på detta sätt är staden för sin del med och åstadkommer utsläppsfri energi.

Lovisa 16.10.2019

Kari Hagfors

654/14.02/2019

Stadsfullmäktige

Fullmäktigemotion

Stadsroddbåtsservice till Lovisa

I Lovisa stads strategi konstateras det att stadens havsnära läge avspeglas i stadens grundkaraktär och -väsen. Den marina miljön har emellertid inte utnyttjats i tillräcklig grad som attraktion i staden. Därför finns det skäl att söka nya sätt att öka stadsinvånarnas och besökarnas möjligheter att njuta av den havsnära miljön, speciellt nu då staden blir värd för bostadsmässan 2023. Stadsbåtar skulle stöda stadens målsättningar för utnyttjande av dess havsnära läge, öka rekreationsmöjligheter i den marina miljön och skapa nya möjligheter för dem som inte har egen båt att njuta av havslivet i Lovisa.

Av denna anledning föreslår vi undertecknade att

staden utreder möjligheterna att ta i bruk en stadsroddbåtsservice genom att placera båtar vid Skeppsbron, på campingplatsen och i och med bostadsmässan även på "Drottningstranden" på Lovisavikens östra strand.

Lovisa 17.9.2019

Kari Hagfors

[illegible]

Dnr 396/01.02/2019

Stadsfullmäktige

Fullmäktigemotion

Harmonisering av mötesarvoden för de bolag och affärsverk som tillhör stadskoncernen

Till Lovisa stadskoncern hör flera bolag och med koncernstyrningen strävar man efter att harmonisera ledningen i bolagen. För detta har stadsstyrelsen också grundat en utvecklings- och koncernsektion.

För att en harmoniserad lednings- och mötespraxis också uppnås på koncernbolagens styrelsenivå föreslår vi undertecknade att

alla mötesarvoden för styrelser i koncernbolagens affärsverk harmoniseras så att de följer de mötesarvoden som betalas till stadsfullmäktigeledamöter. För närvarande är mötesarvodena 80 euro/sammanträde. Man avstår från årsarvoden och de betalas inte till styrelsernas presidier.

Lovisa 15.5.2019

Kari Hagfors

Stadsfullmäktige

Fullmäktigemotion

Till Svenäsvägen i Valkom en lätttrafikled som leder förbi bullervall

I december 2018 skars Svenäsvägen av vid Valkom hamn av en bullervall, som hindrar all trafik på vägen. Genomfart är alltså inte längre möjlig. Svenäsvägen användes dock bland annat som en livlig friluftsled. Svenäsvägen var också den enda trygga lätttrafikleden mellan Lovisa och Valkom. På området gäller detaljplanen för den så kallade triangeln i Valkom, i vilken man märkt ut lätttrafikled som ändå inte byggts. Planen har inte heller till övriga delar genomförts. Det finns inga planer för genomförandet av de lätttrafikled som beskrivs i planen. Efter det att Lahden Lämpövoima Oy:s koltransporter och lagringsverksamhet upphörde är det TV-område som anvisats på stadens område i triangeln i Valkom obehövlig. Således finns det tills vidare inget behov för hamnen att breda ut sig över Svenäsvägen.

På basis av allt det ovan nämnda föreslår vi undertecknade att

en lätttrafikled som leder förbi bullervallen byggs på Svenäsvägen. Genom leden både främjar man den lätta trafiken och förbättrar avsevärt trafiksäkerheten mellan Valkom och centrum.

Lovisa 19.3.2019

Kari Hagfors

FULLMÄKTIGEMOTION

Att utveckla Forsby med hjälp av geografiskt informationssystem och att marknadsföra området som ett livskraftigt område

Forsby är en växande tätort och det är viktigt att utveckla den på ett helhetsbetonat sätt. Som bäst är där under byggande en ny skolbyggnad i stock för finsk- och svenskspråkiga skolor (årskurserna 1–6). Även gång- och cykelvägar håller på att byggas.

Lovisa stad ska 2019 med hjälp av geografiskt informationssystem kartlägga hur områdets invånare, företagare och aktörer inom tredje sektorn ser på utvecklingen av området.

Marknadsföringen av Forsby som ett livskraftigt område ska påbörjas utan dröjsmål. Lovisa behöver nya invånare. I Forsby finns förutsättningar för potentiell tillväxt som följd av den nya skolbyggnaden och de goda trafikförbindelserna.

Lovisa 17.10.2018

Kirsi Nurkkala m.fl.

263/00.01.02/2018

Stadsfullmäktige

Fullmäktigemotion

Att ta i bruk kommunsyn vid förverkligandet av investeringar

I kommunsynen för förnybar energi reder man ut hur det är förnuftigast att öka förnybar energi i kommuner. Kommunsynen reder ut nuläget för energiproduktionen och energiförbrukningen, de förnybara energitillgångarna i området, de lönsamma möjligheterna för att öka förnybar energi samt konkreta åtgärder och besparingar. Utgångsläget är hur det är förnuftigt att öka förnybar energi i kommunen. På motsvarande sätt utreds i samband med detta de metoder som mest minskar utsläpp. Då kan man välja de investeringsobjekt som vad gäller utsläppsminskningar de facto är effektiva.

I kommunsynen ses systematiskt över sådana objekt där det är möjligt att övergå till förnybar energi. Dessutom kan investeringarna tidtabellföras, i och med att det ändå inte är möjligt att genomföra alla investeringar på en gång.

Staten stöder för närvarande utförandet av kommunsyner. Det är möjligt att få stöd som motsvarar till och med hälften av kostnaderna för arbetet. Redan 70 av kommunerna i vårt land har utnyttjat kommunsynen med goda resultat. Man har lyckats genomföra många investeringar som ersätter fossil energi.

Med anledning av detta förslår vi undertecknade att

kommunsyn genomförs även i Lovisa antingen ensamt eller i samarbete med grannkommuner.

Lovisa 21.3.2018

KARI HAGFORS
Kari Hagfors
m.fl.

133/10.04.02/2018

Liite – Bilaga nro 9.
kv-fm § 27/14.2.2018

Liite-Bilaga 110
EXIL-NLIN 24.10.2019/§ 162

Liite – Bilaga nro 9.
kh-stst § 304/4.11.2019

Stadsfullmäktige i Lovisa stad

Fullmäktigemotion

Arrendeavtal för fastigheter som staden äger och arrenderar ut

I samband med försäljningen av fastigheten Krouvinmäki har det kommit fram att det inte funnits ett skriftligt arrendeavtal för fastigheten och att inget arrende har uppburits sedan den övergått från Strömfors till Lovisa stad.

På grund av detta föreslår vi undertecknade att

stadsstyrelsen omedelbart granskar att alla utarrenderade fastigheter som styrelsen förvaltar har skriftliga och tidsenliga arrendeavtal

Lovisa 14.2.2018

Kari Hagfors (m.fl.)

131/00.00.01/2018

Stadsfullmäktige i Lovisa stad

Fullmäktigemotion

Grundande av ett näringsutskott

Skapandet av förutsättningar för näringslivet har blivit allt svårare och konkurrensen om företag allt hårdare kommuner emellan. Ett ökat antal företag och ett därigenom ökat antal arbetsplatser ökar alltid också på antalet invånare i en stad och sålunda också på inflödet av skatteintäkter.

Med anledning av detta föreslår vi undertecknande att

det underlydande stadsstyrelsen i Lovisa stad grundas ett näringsutskott som verkar som sakkunnigorgan och sätter sig in i näringslivsfrågor samt gör framställningar om dessa.

Lovisa 14.2.2018

Kari Hagfors (m.fl.)

240/00.01.01/2017

Lovisa stadsfullmäktige

Fullmäktigemotion

Bestämmelser för nätfiske i Lovisaviken

De tillstånd som beviljats för nätfiske i Lovisaviken har visat sig innefatta ojämlika bestämmelser. De så kallade fritidsfiskarna får fiska med tre nät, vilkas maskstorlek är 50 mm, näthöjd 180 cm och längd 30 meter. De övriga, så kallade "yrkesfiskarna" beviljas tillstånd för t.o.m. tio nät, vilkas längd är högst 60 meter och höjd högst tre meter mellan Svartholm och hamnen, och därtill för åtta nät som har en längd på högst 60 meter och en höjd på högst 180 cm mellan Tullbron och hamnen, medan isen ligger kvar. Maskstorleken för dessa nät har också fastslagits till 50 mm. Detta innebär att de sistnämnda fiskarna kan med sina stora nätantal liksom dra "en effektiv mur" tvärs Lovisaviken som redan i och för sig är smal och ställvis ytterligare avsmalnad av öar. Detta slags fiske försvårar naturligtvis fristidsfiskarnas verksamhet och förhindrar också ökningen av fiskebeståndet i Lovisaviken.

Med anledning av detta föreslår vi undertecknare att

man utarbetar sådana bestämmelser för nätfiske i Lovisaviken som behandlar alla likvärdigt så att fisket norr om Svartholm begränsas till att gälla tre nät med en längd på 30 meter, maskstorlek på 50 mm och höjd på 180 cm. Med ett nätantal som överskrider detta samt med högre eller längre nät skulle fisket vara tillåtet syd om Svartholm.

Lovisa 8.3.2017

Kari Hagfors

stadsfullmäktigeledamot