LOVIISAN KAUPUNGIN LAUSUNTO

Uudenmaan elinvoimakeskus
PL 36
00521 HELSINKI

LAUSUNTO UUDENMAAN ELINVOIMAKESKUKSELLE TIENPIDON JA LIIKENTEEN SUUNNITELMASTA 2027–2030

Uudenmaan elinvoimakeskus on toimittanut tienpidon ja liikenteen suunnitelman vuosille 2027–2030 ja pyytää siitä samalla lausuntoa.

Loviisan kaupungin lausunto

Loviisan kaupunki toteaa, että suunnitelmakaudella Loviisan alueelle ei ole osoitettu merkittäviä hankkeita.

Uudenmaan elinvoimakeskuksen päätavoitteina on tarjota elinkeinoelämälle hyvät toimintaedellytykset ja tehokasta logistiikkaa sekä asukkaille sujuvaa arkea ja mahdollisuuksia kestäviin liikkumisvalintoihin. Tavoitteiden saavuttamisen kannalta on ensisijaisen tärkeää, että alueen tiestö on kunnossa ja turvallinen käyttäjille.

Seuraavien **maanteiden** kunto on saatettava sellaiselle tasolle, että niillä voidaan liikennöidä turvallisesti ja elinkeinoelämälle voidaan taata toimintaedellytykset:

- Mt 1792 Elimäentie
- Mt 1580 Vanhankyläntie/Frimansintie/Kabbölentie
- Mt 1581 Pernajantie
- maantien 170 kunnossapito välillä Loviisan itäinen liittymä – Ahvenkoski.

Edellä mainitut maantiet ovat Loviisan seudulle erittäin merkittäviä tieyhteyksiä.

E18-moottoritien eritasoliittymän 66 liityntäpysäköintialueen kapasiteettia tulee kasvattaa (auto- ja pyöräpaikat). Kyseessä on moottoritien liityntäpysäkeistä keskeisin Loviisan alueella ja kapasiteetiltaan pienin. Tarve on tunnistettu muun muassa Kestävien matkaketjujen liityntäpysäköinti Itä- ja Länsi-Uudellamaalla -selvityksessä 69/2025.

Jalankulun ja pyöräilyn hankkeet

Loviisan kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisohjelma on hyväksytty kaupungin toimielimissä vuonna 2022.

Jalankulku- ja pyörätien tai levennetyn toispuoleisen asfaltoidun pientareen puuttuminen heikentää erityisesti lasten ja nuorten turvallisuutta ja kuntalaisten liikkumismahdollisuuksia. Koska joukkoliikennettä on niin vähäisesti, on liikkuminen jalan ja pyörällä lapsille ja nuorille ainoa vaihtoehto liikkumiseen.

Maanteiden varret ovat usean lapsen kouluteitä, jota pitkin he kulkevat päivittäin. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen Loviisan seudulla vaatii jalankulku- ja pyörätieverkoston parantamista. Erityisesti jalankulun ja pyöräilyn turvallisuus maanteiden varsilla on todella suuri huolenaihe.

Loviisan kaupungissa on monta tärkeää jalankulku- ja pyörätiehanketta. Loviisan kaupunki esittää jalankulun ja pyöräilyn kärkihankkeiksi:

- Mt 178 (Valkontie), jkp-tie välillä Solvikintie–Vanha Valkontie (2.vaihe)
- Mt 170 välillä Jorvaksen liittymä–Suurpellontie, jkp-tie.

Uudenmaan elinvoimakeskus on yhteistyössä Loviisan kaupungin kanssa laatinut suunnitelman kylätiejärjestelyn toteuttamisesta maantielle 11946 Puistokuja välillä Elimäentie–Ruukintie. Leveillä pientareilla varustettu kylätiejärjestely parantaa jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta. Kylätiejärjestely olisi ollut tarkoituksenmukaista toteuttaa päällysteen uusimisen yhteydessä, mutta nyt Loviisan kaupunki ikäväkseen toteaa, että kuluneen kesän päällystystöiden yhteydessä kylätiejärjestelyä ei ole kuitenkaan toteutettu suunnitelman mukaisesti.

Kunnossapito

Kaupunki esittää, että tievalaistukseen, sorateiden ylläpitoon ja teiden talvikunnossapitoon panostetaan. Kaupunki esittää myös, että taajamien risteys- ja liittymäalueiden kunnossapitoon panostetaan, varsinkin kesäaikaiseen niittoon, joka tulisi suorittaa vähintään kolme kertaa kesässä.