

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum
10.3.2026

Dnro/Dnr
TRAFICOM/82103/05.03.160.01/2025

Viite/Referens
UUDELY/4389/2026

Maantien 1583 (Atomitie) rakentaminen välillä maantie 170–Saaristotie, Loviisa

Hyväksymisesitys

Uudenmaan elinvoimakeskus on toimittanut 13.2.2026 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelman tavoitteena on kehittää liikenneyhteyksiä voimalaitosalueelle sekä sujuvoittaa suunnittelualueen liikennettä rakentamalla uusi tieyhteys. Samalla nykyisen maantien 1583 (Saaristotie) liikenneturvallisuus paranee, kun raskas liikenne siirtyy uudelle tieyhteydelle.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 30.9.2025 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Maantie 1583 Atomitie					
M1	27–4830	4,806	Kokonaisleveys 8,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päälyste	Piirustukset T214-1...4 T215-1
Maantie 11927 Söderby					
M2	4–120	0,116	Kokonaisleveys 7,0 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päälyste	Piirustukset T214-4 T215-2
Maantie 170 Helsinki–Koskenkylä–Loviisa–Hamina–Vaalimaa					
Maantiehen 170 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J1	20–62 77–105	0,042 0,038	Päälysteleveys 3,5 m Erillisenä oikealla Eroalueen leveys > 1 m	Kesto- päälyste	Piirustus T214-1 T215-3

Maanteiden kiertoliittymät, liittymien kanavoinnit, väistötilat, suojatiesaarekkeet ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden peruspoikkileikkaukset piirustusten mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen T214-1...T214-4 mukaisesti.

Maantievalueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan maanteillä 1583 ja 11927 20 metrin etäisyydelle maantien ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustusten T214-1 ja T214-4 mukaisesti.

Maanteiden toiminnallinen luokka

M1 toiminnallinen luokka on yhdystie.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maanteiden hallinnolliset muutokset yleiskartan T212 mukaisesti.

Maantien 1583 syrjään jäävä osuus lakkaa maantienä parantamistoimenpiteiden jälkeen välillä asemakaavan raja – maantie 11927.

- Maantien 1583 osuus välillä asemakaava-alueen raja – Y5-tien suunnitelmaraja muuttuu Loviisan kaupungin ylläpitämäksi yksityistieksi
- Maantien 1583 osuus välillä Y5-tien suunnitelmaraja – Atomitien liittymä puretaan

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan Elinvoimakeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Maanteiden yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti tie	paalu		Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
		oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Mt 1583	883	vas.	Y1	32	8,0 kestopäällyste	T214-1
	1360	oik.	Y2	24	8,0 kestopäällyste	T214-1
	2156	oik.	Y3	137	4,0 Sora	T214-2, T215-4
	2876	oik.	Y4	203	6,0 Sora	T214-3, T215-4
	4456	oik.	Y5	384	7,0 kestopäällyste	T214-4, T215-4

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinvoimakeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinvoimakeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y6	M1 pl. 3280	oik.	64	4,0	Sora	T214-3, T215-4, Kääntöpaikka

Yksityisiä teitä, yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella (muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien) maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan elinvoimakeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuoja tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1, 2, 3 ja 4	T214-1
Laskuojat 5 ja 6	T214-4

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Ylijäämämaiden sijoitusalue	Täyttö [m ³ ltr]	Kunta	Huom. / Piirustus
Sijoitusalue 1	12 000	Loviisa	T214-1
Sijoitusalue 2	10 000	Loviisa	T214-1
Sijoitusalue 3	18 500	Loviisa	T214-2
Sijoitusalue 4	17 000	Loviisa	T214-3

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueille pysyvästi.

Perustetaan oikeus alueen yksityisten teiden käyttöön ja rakentamiseen piirustusten T212, T214-2 ja T214-3 mukaisesti.

Sillat

Maasillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulku- korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Stormossenin alikulukäytävä	M1 pl. 785	Ulokelaattasilta	8,5	3,2	T214-1

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun

maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 8,34 miljoonaa euroa (maku-ind. 145; 2015=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 6 500 euroa. Kustannusjaosta sovitaan erikseen.

Vastuut ja velvoitteet

Maantien 1583 nykyinen osuus (Saaristotie) väillä asemakaavan raja – Atomitien liittymä lakkaa maantienä ja muuttuu Loviisan kaupungin ylläpitämäksi yksityistieksi. Sen tienpitovastuu ja kustannukset siirtyvät Loviisan kaupungille, kun korvaava maantie on rakennettu.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Uusimaa-kaava 2050, Itä-Uudenmaan vaihemaakuntakaava (maakuntavaltuuston hyväksymä 25.8.2020). Lisäksi on voimassa Loviisan rantaosayleiskaava (kaupunginvaltuuston hyväksymä 10.12.2008) ja Loviisan pohjoisosan ja Ruotsinpyhtään Tesjoen osayleiskaava (ympäristöministeriön vahvistama 16.2.2010)

Tiesuunnitelma sijaitsee osittain asemakaavoitetulla alueella.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat tiesuunnitelman osassa A/100 ja hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnittelukohteesta on laadittu hankearviointi (T117).

Tiesuunnitelman maanteistä ei ole laadittu suunnitteluperusteita.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Suunnitelmaselostuksessa on esitetty valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja alueellisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteiden huomioon ottaminen.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu Uudenmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla 11.4.2024. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu Loviisan kaupungin verkkosivuilla ja lehti-ilmoituksella 11.4.2024 Loviisan Sanomat -lehdessä ja 19.4.2024 Nya Östis -lehdessä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kaupungille, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa.

Lisäksi niille kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtävälle asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus, tai joiden kiinteistö rajoittuu tiealueeseen.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty esittelytilaisuus 30.10.2024. Ilmoitus esittelytilaisuudesta on julkaistu ELY-keskuksen 23.10.2024 verkkosivuilla. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan ilmoitus on julkaistu myös Väyläviraston ja Loviisan kaupungin verkkosivuilla sekä Loviisan Sanomat -lehdessä ja Nya Östis -lehdessä 23.10.2024. Suunnitelmaluonnokset olivat nähtävillä ELY-keskuksen tietoverkossa esittelytilaisuuden jälkeen 5.11.2024 alkaen.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Uudenmaan ELY-keskuksen verkkosivuilla. Kuulutus on julkaistu 12.11.2025, ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 12.11.–12.12.2025. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan Loviisan kaupunki on ilmoittanut tiesuunnitelman nähtävilläolosta ja ilmoitus on ollut nähtävillä 12.11.–12.12.2025. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 13.11.2025 Loviisan Sanomat- ja Nya Östis -lehdissä.

Suunnitelmasta on saatu **Loviisan kaupungin, Loviisan Vesiliikelaitoksen ja Porvoon museon** sekä alueella toimivista operaattoreista **Caruna Oy:n, Fingrid Oy:n ja Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n** lausunnot. **Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen** kanssa on pidetty tiesuunnitelman laatimisen aikana kokous 22.11.2024 sekä lisäksi vuoropuhelua on käyty sähköpostitse suunnittelun aikana. Ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on antanut kannanoton valmiista tiesuunnitelmasta 25.11.2025.

Elinvoimakeskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty neljä (4) muistutusta.

1. Muistuttaja A (ei ole kiinteistönomistaja) toteaa muistutuksessaan, että:

- alueella esiintyy runsaasti hirviä, metsäkauriita sekä satunnaisesti myös valkohäntäpeuroja sekä villisikoja. Tielle tulisi toteuttaa riista-aita sekä 1–2 eläinten alikulkua, jotta voitaisiin pienentää eläinkolareiden ja henkilövahinkojen todennäköisyyttä.
- Jääkö Y3-liittymä auki, kun tie on valmis? Toivottavasti ei, sillä se toisi mukanaan turhaa läpiajoliikennettä uudelta tieltä Saaristotielle.

Loviisan kaupunki on todennut muistutukseen, että:

- kaupunki on valmis neuvottelemaan maa-alueen vaihdosta tai lunastamisesta hankealueen kiinteistönomistajien kanssa. Kaupunki ei ole yleisten teiden osalta rakennuttaja eikä ylläpitäjä eikä siten vastaa tiehankkeeseen mahdollisesti liittyvistä korvausmenettelyistä.

Uudenmaan elinvoimakeskus toteaa, että:

- Tien ominaisuudet (tieluokka, liikennemäärät) eivät edellytä riista-aitaa. Riista-aitoja toteutetaan tyypillisesti vain moottoriteiden tai muiden vilkasliikenteisten teiden varsille
- Y3-yksitystien omistaja (Loviisan kaupunki) määrittelee, jääkö liittymä auki vai suljetaanko se esim. puomilla. Tässä suunnitelmassa Y3-tietä ei esitetä suljettavaksi puomilla.

2. Muistuttaja B toteaa muistutuksessaan, että:

- Tiehanke tuhoaa mahdollisuuden harjoittaa kannattavaa metsätaloutta, koska se katkaisee metsätilani kahteen niin pieneen osaan, että sen hoitaminen ei ole enää taloudellisesti kannattavaa johtuen korjuukustannusten kasvusta jo muutenkin hankalassa maastossa.
- Miten kulku uuden tien toiselle puolelle jäävälle alueelle mahdollistuisi?
- Uusi tie tulisi linjata kulkemaan nykyisen johtoaukion reunassa, jotta se ei pirstoisi metsäalueita
- Tiehanketta perustellaan mm. säästyneillä työmatka-ajoilla, monessa paikassa tiegeometriaa muutetaan keskinopeutta laskevaksi, jotta vältetään vakavia onnettomuuksia ja lisätään joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Miksi samat perusteltu toimisivat tässä kohdassa toisinpäin?
- Eikö vanhan tien pienillä korjauksilla saavutettaisi tarvittavat hyödyt pienemmillä kustannuksilla ja vähemmällä haitalla?

Loviisan kaupunki on todennut muistutukseen, että:

- kaupunki on valmis neuvottelemaan maa-alueen vaihdosta tai lunastamisesta hankealueen kiinteistönomistajien kanssa. Kaupunki ei ole yleisten teiden osalta rakennuttaja eikä ylläpitäjä eikä siten vastaa tiehankkeeseen mahdollisesti liittyvistä korvausmenettelyistä.

Uudenmaan elinvoimakeskus toteaa, että:

- Tiesuunnitelman linjaus perustuu maakuntakaavaan, yleiskaavoihin sekä vuoden 2023 toimenpideselvitykseen. Linjaus on suunniteltu mitoitussnopeudella 80 km/h. Alueella on luontoarvoja, joita tielinjaus pyrkii mahdollisuuksien mukaan väistämään. Tien suunnittelussa on noudatettu myös voimalinjaa koskevia rakentamisrajoituksia.
- Saaristotien nykyisellä linjauksella raskas liikenne aiheuttaa viivytyksiä muulle liikenteelle, koska tiegeometria ei tue nopeusrajoitusta 80 km/h ja ohitusmahdollisuuksia on heikosti.
- Uudella tieyhteydellä on vaikutuksia myös Mannerheiminkadun liikennemääriin, koska suurin osa lännensuunnasta Saaristotielle suuntaavasta liikenteestä siirtyisi käyttämään moottoritietä uuden tieyhteyden myötä.
- Ydinvoimalan työntekijöistä noin 75 % asuu muualla kuin Loviisan kaupunkialueella, ja on oletettavaa, että nämä siirtyisivät käyttämään uutta tieyhteyttä työmatkaliikenteessään. Uusi tieyhteys on Loviisan kaupunkialueen suunnasta saapuvalla vain 20 sekuntia nykyistä tieyhteyttä hitaampi, joten on oletettavaa, että myös osa kaupunkialueen suunnasta liikkujista siirtyisi käyttämään uutta tieyhteyttä.
- Nykyisen tien parantaminen mitoitussnopeuteen 80 km/h vaatisi aivan liian raskaita toimenpiteitä. Pelkkä ajoradan levenyttäminen ei olisi riittävä toimenpide, vaan tienlinjaustakin tulisi muuttaa. Nämä toimet vaatisivat todennäköisesti myös lunastuksia ja asuinrakennusten purkamisia. Nykyisen tien parantaminen maksaisi arviolta lähes yhtä paljon, kuin uuden tien rakentaminen. Samalla rakentamisesta aiheutuisi merkittävää haittaa maantien liikenteelle rakentamisen aikana.
- kaikille kiinteistöille on esitetty kulku myös suunnitellun tien itäpuolelle (ML-merkintä). Tiesuunnitelmassa esitetyt maa- ja metsätalousliittymät (ML) on esitetty ohjeellisina ja niitä voidaan tarkentaa vielä rakentamissuunnitelmavaiheessa ja jopa rakentamisen aikana.

3. Muistuttaja C toteaa muistutuksessaan, että:

- Tiesuunnitelman mukainen lunastus halkaisee muistuttajan omistaman kiinteistön ja eristää lainsäädännöllä turvatun luontokohteen muusta kiinteistöstä
- on todennäköistä, että tien rakennustyöt ja liikenne tiellä vaikuttavat tuhoavasti luontokohteen (Kaklomträsket) ekosysteemiin
- suunnitelma aiheuttaa metsätalousmenetyksiä ja vaikeuttaa metsästystä

- ensisijainen vaatimus on, että tiesuunnitelmasta luovutaan ja rahoitus kohdennetaan Saaristotien kehittämiseen
- toissijainen vaatimus on, että tiesuunnitelmasta luovutaan ja kehitetään tielinjauksen itäpuolella olevaa Lappomintietä
- Mikäli edellä mainittuja vaatimuksia ei hyväksytä, muistuttaja vaatii maanvaihtoa lunastettavan alueen tilalle tai täysimääräistä korvausta kiinteistöstä ja kaikista vahingoista.

Loviisan kaupunki on todennut muistutukseen, että:

- kaupunki on valmis neuvottelemaan maa-alueen vaihdosta tai lunastamisesta hankealueen kiinteistönomistajien kanssa. Kaupunki ei ole yleisten teiden osalta rakennuttaja eikä ylläpitäjä eikä siten vastaa tiehankkeeseen mahdollisesti liittyvistä korvausmenettelyistä.

Uudenmaan elinvoimakeskus toteaa, että:

- ks. kaupungin vastine ja elinvoimakeskuksen vastine muistuttajalle 2.
- tiesuunnitelmassa on laadittu luontoselvitys ko. kohteesta ja luontoarvot on huomioitu tien suunnittelussa. Tiejärjestelyt ovat Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen Ympäristö ja luonnonvarat - vastuualueen hyväksymiä.
- lunastus- ja haittakorvaukset käsitellään maantietoimituksessa.

4. MHY Metsäreviiri (alueneuvoja xx) toteaa muistutuksessaan, että:

- Tielinjaus aiheuttaa metsänomistajalle merkittäviä metsätalousmenetyksiä, koska palsta jakautuu kahtia ja pohjoinen osa jää eristykseen
- metsästys vaikeutuu alueella
- Loviisan kaupungin tulisi korvata maamenetykset ja metsästysmahdollisuuksien menetykset kaupungin metsämailla
- "Suunnittelu vaiheessa olisi kansa järkevä miettiä Saaristotien laajentamista ja Määrlahden seudulla missä kaupunki omistaa suuren osan metsämaista täten, että liittymä kohdistuisi Tesjokeen käänköympyrään. Tämä vaihtoehto säästäisi monelta pienen metsänomistajan maan menekkiä ja olemassa olevat metsätiet kaupungin omilla mailla voitaisi uudelleen rakentaa kestävämmiksi Atomitien liikenteelle."

Loviisan kaupunki on todennut muistutukseen, että:

- kaupunki on valmis neuvottelemaan maa-alueen vaihdosta tai lunastamisesta hankealueen kiinteistönomistajien kanssa. Kaupunki ei ole yleisten teiden osalta rakennuttaja eikä ylläpitäjä eikä siten vastaa tiehankkeeseen mahdollisesti liittyvistä korvausmenettelyistä.

Uudenmaan elinvoimakeskus toteaa, että:

- ks. kaupungin vastine ja elinvoimakeskuksen vastine muistuttajalle 2.

Liikenne- ja viestintävirasto toteaa, että lain mukaan ELY-keskuksen vastine muistutuksiin annetaan hyväksymispäätöksessä. Hallintolain (434/2003) 56 §:n mukaan on riittävää, että ELY-keskus toimittaa tiedon tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä muistutuksessa ilmoitetulle yhdyshenkilölle tai muistutuksen ensimmäiselle allekirjoittajalle, jonka tehtävänä on huolehtia tiedoksisaannista muille kanssamuistuttajille.

Lausunnot

Loviisan kaupunki on ilmoittanut 31.12.2025 ja 29.1.2026, että:

- kaupunki on ilmoittanut verkkosivuillaan suunnittelun aloittamisesta ja suunnitelman nähtäville asettamisesta (ilmoitukset pidettiin nähtävillä sähköisellä ilmoitustaululla 11.4.–13.5.2024 ja 12.11.–12.12.2025). Kutsu vuorovaikutustilaisuuteen julkaistiin kaupungin nettisivuilla ajankohtaisartikkelina ja kaupungin some-alustoilla 23.10.2024.

- tiesuunnitelma tukee kaupungin näkemyksen mukaan alueellisen liikennejärjestelmän tavoitteiden toteutumista.
- lausuntopyynnön ajankohtana suunnittelualueella on voimassa Loviisan pohjoisosan ja Ruotsinpyhtään Tesjoen osayleiskaava (LOTES), Loviisan rantaosayleiskaava sekä Loviisa itäisen liittymän asemakaava. Kaavat ovat yhdenmukaiset suunnitelman kanssa. Kaavoitustilanteessa ei ole tapahtunut muutoksia. Kaupunki toimittaa Loviisan pohjoisosan ja Ruotsinpyhtään Tesjoen osayleiskaavan kaavamääräykset lausunnon liitteenä.
- asemakaava on laadittu tiesuunnittelu huomioon ottaen.
- kaupunki ottaa velvoitteita haltuun niiltä osin, kun lainsäädäntö velvoittaa. Tiesuunnitelmaselostuksessa esitetään, että maantien 1583 nykyinen osuus (Saaristotie) välillä asemakaavan raja – Atomitien liittymä lakkaa maantienä, ja se muuttuu Loviisan kaupungin ylläpitämäksi yksityistieksi Y5, jonka tienpitovastuu ja kustannukset siirtyvät Loviisan kaupungille. Kaupunki toteaa, että edellä mainittu Y5-tie on tärkeä kulkuyhteys yleiseen liikenteeseen. Tiesuuden hallinnollisesta muutoksesta on käyty keskustelua tiesuunnittelun aikana, mutta kaupungille on jäänyt epäselväksi, miksi yksityistieksi muuttuva tieyhteys tulisi kaupungin hoitovelvollisuuden piiriin. Kaupunki huolehtii asemakaavoitetun alueen liikenneväylien rakentamisesta ja ylläpidosta. Y5-tieosuus ei ole asemakaavoitettua. Kaupunki voi tulevaisuudessa laatia alueelle asemakaavoja ja ottaa kadunpitopäätöksellä kaduksi osuuksia tiestä tarpeen mukaan. *(Tätä Loviisan kaupunki on myöhemmin täydentänyt 29.1.2026 pidetyllä teknisen lautakunnan kokouksen muistiolla, jonka sisältö on kirjattu kappaleen loppuun.)*
- kaupunki ottaa velvoitteita haltuun niiltä osin, kun lainsäädäntö velvoittaa. Velvoitteita tulee tarkastella kokonaisuutena, johon vaikuttaa sopimukset maa-alueen luovutuksesta ja hankkeen kustannustenjako mukaan lukien tiesuunnittelun ja esiselvitysten kustannustenjako.
- mahdolliset kaupungin omat liittyvät suunnitelmat laaditaan kaupungin prosessien mukaisesti.
- Maa-ainesten sijoitusalue 3 tulisi olla mahdollisimman lähellä maantietä tien suuntaisesti. Läjitysalueiden toteutuksessa tulee ehkäistä haittoja tulevalle maankäytölle.
- yksityistieksi esitetty tieyhteys Y5 on tarpeellinen yhteys yleiseen liikenteeseen.
- kaupunki on valmis neuvottelemaan tiepohjan edellyttämän maa-alueen luovutuksesta.
- kaupunki suostuu vastaamaan valaistuksesta asemakaavoitetun alueen osalta. Kaupunki ylläpitää rakennettavaa ulkoilureittiä, joka hyödyntää Stormossenin alikulkukäytävää S1. Kaupunki vastaa ulkoilureitin ylläpidosta kaupungin omistamilla alueilla ja alikulkukäytävän kohdalla kohtuullisin osin.
- Itäisen liittymän teollisuusalueella on käynnistymässä hankkeita, joissa voidaan mahdollisesti hyödyntää tiehankkeessa vapautuvia soveltuvia maa-aineksia tai joissa saattaa vapautua tiehankkeelle sopivia maa-aineksia.
- Loviisan kaupunki on täydentänyt lausuntoaan teknisen lautakunnan kokouksen 29.1.2026 muistiolla. Siihen on kirjattu päätös, jonka mukaan maantienä lakkaava osuus maantiestä 1583 muuttuu Loviisan kaupungin ylläpitämäksi yksityistieksi, jonka tienpitovastuu ja kustannukset siirtyvät Loviisan kaupungille sen jälkeen, kun uusi korvaava maantie on rakennettu.

Uudenmaan elinvoimakeskus toteaa, että

- Saaristotien liikennemäärä tippuu merkittävästi nykyisestä (nykyinen liikennemäärä noin 2000 ajon/vrk, liikenne-ennusteen mukainen liikennemäärä vuonna 2050 noin 250 ajon./vrk).

- Maa-ainesten sijoitusalue 3:n osalta on pyritty hyödyntämään nykyisiä maastonmuotoja korkeampien maastonkohtien välissä. Maa-ainesten sijoittamisesta voidaan sopia vielä seuraavassa suunnitteluvaiheessa.

Porvoon museo on ilmoittanut 9.12.2025, että:

- suunnittelualueella ei ole vaikutusta valtakunnallisiin tai maakunnallisiin rakennettuihin kulttuuriympäristöihin tai maisema-alueisiin eikä alueella ole asutusta
- alueen arkeologiset inventoinnit ovat ajallisesti vanhentuneita. Lisäksi osayleiskaavoituksen yhteydessä v. 2007 tehdyt inventoinnit eivät ole tarkkuudeltaan riittäviä tiehankkeen näkökulmasta.
- Porvoon museo katsoo suunnitellun tiealueen ja rakentamisessa tarvittavan maa-alan arkeologista inventointia tarpeellisenä, jotta voidaan varmistaa, että alueen arkeologinen kulttuuriperintö on riittävällä tasolla selvitetty ja hankkeen vaikutukset arkeologiseen kulttuuriperintöön voidaan arvioida luotettavasti.
- maastoalueet, joissa kulttuuriperinnön sijaitseminen on mahdollista, tulee käydä tarkastamassa.
- tutkimuksen kustannuksista vastaa muinaismuistolain 15§ mukaan hankkeen toteuttaja. Tutkimuksissa ja niiden raportoinnissa tulee noudattaa Suomen arkeologisten kenttätöiden laatuohjeita. Raportti tulee toimittaa Museovirastoon ja Itä-Uudenmaan alueelliseen vastuumuseoon.

Uudenmaan elinvoimakeskus toteaa, että

- suunnittelussa on hyödynnetty alueelle aiemmin tehtyjä inventointeja
- arkeologinen inventointi voidaan tehdä vuoden 2026 aikana ja toimittaa raportti Museovirastoon ja Itä-Uudenmaan alueelliseen vastuumuseoon.

Uudenmaan elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut kannanotossaan 25.11.2025, että:

- Tiesuunnitelmaan ei ole huomautettavaa
- Tiesuunnitelma ja suunnittelualueen pohjoisosassa oleva asemakaavan muutos ovat yhteneväiset keskenään.
- Maantien linjaus noudattaa yleiskaavan yleispiirteisyys huomioiden myös voimassa olevaa Lotes-osayleiskaavaa ja Loviisan saaristo-osayleiskaavaa, ja hankkeen vaikutukset on tunnistettu ja kuvattu.

Uudenmaan elinvoimakeskus toteaa, että:

- suunnittelualueen pohjoisosassa oleva asemakaava on uusi kaava
- sillä ei ole muuta huomautettavaa ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen kannanottoon

Loviisan Vesiliikelaitos on lausunut 19.11.2025:

- Tällä hetkellä vesi- ja viemärijohdot kulkevat Pietarintien (mt 170) varressa. Kun nyt vireillä oleva Rajatien (=Atomitien) kaavoitus etenee, rakennetaan kaava-alueelle myös vesihuolto. Tietä rakennettaessa tulee toteuttaa alitusputket suunniteltujen Rajatien tonttien kohdalle, jotta vesihuollon toteuttaminen myöhemmässä vaiheessa on mahdollista. Alustavasti tulee olla valmius vähintään 160 mm putkien (vesi+viemäri) sijoittamiseen tien alitse.

Uudenmaan elinvoimakeskus toteaa, että:

- sillä ei ole huomautettavaa Loviisan Vesiliikelaitoksen lausuntoon. Huomioidaan mainitut asiat rakentamissuunnitelmassa.

Caruna Oy on lausunut 5.12.2025:

- Voimajohtomme kannalta tien rakentaminen voidaan toteuttaa suunnitelmien mukaisesti tässä lausunnossa mainitut asiat huomioon ottaen
- tie voidaan toteuttaa suunniteltuun paikkaansa huomioiden voimajohtopylvään pylväsalan suoja-alue, maadoitusjohtimet ja voimajohdon vaarajännitealueella lisäeristystarpeet sekä tarvittaessa mekaaninen suojaus voimajohdon kunnossapitotarpeiden näkökulmasta.
- alle 100 m etäisyydellä tehtävästä räjäytystyön aloituksesta on täytettävä liitteenä 3 oleva turvallisuusilmoituslomake, joka toimitettava Carunalle vähintään 30 työpäivää ennen osoitteeseen kytkennat@caruna.fi
- mikäli Carunan sähköverkkoon kohdistuu siirto- tai muutostarpeita, vastaa muutosta haluava taho muutuskustannuksista kokonaisuudessaan. Johdon siirto edellyttää, että uudelle sijainnille saadaan myös luvat.
- jos suunnitelmanne rakentamisesta muuttuvat, ilmoittakaa uudesta tilanteesta meille. Lausuntomme on voimassa kaksi vuotta lausunnon päivämäärästä lukien.

Uudenmaan elinvoimakeskus toteaa, että:

- sillä ei ole huomautettavaa Caruna Oy:n lausuntoon. Huomioidaan lausunnossa mainitut asiat rakentamissuunnitelmassa ja rakentamisen aikana.
- voimalinjojen läheisyyteen ei ole suunniteltu tievalaistusta
- alikulkukorkeus voimalinjojen kohdalla on suunnitellusta tienpinnasta vähintään 10 metriä

Fingrid Oy on lausunut 3.12.2025:

- Tiet voidaan rakentaa 400 kV -johtojen Loviisa–Anttila (Sutu 1263) ja Loviisa–Koria (Sutu1266) pylväsvälien 21–23 alitse ja läheisyyteen ottamalla voimajohtojen osalta huomioon Fingridin ohjeistus.
- kun teiden rakentaminen on valmistunut, pyydämme ilmoittamaan siitä sähköpostilla osoitteeseen kartoitukset@fingrid.fi. Sähköpostissa tulee viitata tämän lausunnon arkistointitunnukseen AC-1263-8-48/2.
- jos suunnitelmamme muuttuvat tai alueelle suunnitellaan jotain muuta, mitä tässä lausunnossa ei ole vielä ohjeistettu, kuten tievalaistusta, pyydämme ilmoittamaan siitä meille sähköpostilla risteamalausunnot@fingrid.fi

Uudenmaan elinvoimakeskus toteaa, että:

- sillä ei ole huomautettavaa Fingrid Oy:n lausuntoon. Huomioidaan lausunnossa mainitut asiat rakentamissuunnitelmassa ja rakentamisen aikana.
- voimalinjojen läheisyyteen ei ole suunniteltu tievalaistusta
- alikulkukorkeus voimalinjojen kohdalla on suunnitellusta tienpinnasta vähintään 10 metriä

Kymenlaakson Sähköverkko Oy on lausunut 18.12.2025:

- KSOY:n 20 kV -ilmajohto kulkee Saaristotien laidassa. Tarvittavista johtosiirroista sovitaan tarkemmin, kun suunnittelu etenee. Johdoista karttakuva liitteessä 1.
- Suunnittelualueen pohjoispäätyyn on suunniteltu 20 kV -maakaapeli. Kaapeli tullaan rakentamaan v. 2026. Kaapelin tarkempi sijainti selviää maastosuunnitteluvaiheessa. Kaapelista karttakuva liitteessä 2.

Uudenmaan elinvoimakeskus toteaa, että:

- sillä ei ole huomautettavaa Kymenlaakson Sähköverkko Oy:n lausuntoon.

- tiesuunnitelmavaiheessa johtosiirroista ja niiden kustannusjaosta on sovittu suunnitteluvaiheen edellyttämällä tarkkuudella.
Rakentamissuunnitelmavaiheessa tarkennetaan ratkaisuja. Huomioidaan pohjoispäähän suunniteltu maakaapeli rakentamissuunnitelmavaiheessa.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 44, 45, 46, 56 a, 88, 90, 93, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaan enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Uudenmaan elinvoimakeskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1337/2025) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä elinvoimakeskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

10.3.2026; TRAFICOM/82103/05.03.160.01/2026

Maantien 1583 (Atomitie) rakentaminen välillä maantie 170-Saaristotie, Loviisa, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 10.3.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Asian on ratkaissut erityisasiantuntija Jari Kuokkanen ja esitellyt erityisasiantuntija Leena Lehtinen

<i>Liite</i>	Valitusosoitus
<i>Jakelu</i>	<i>Toimenpiteitä varten</i>
	Uudenmaan elinvoimakeskus
<i>Tiedoksi</i>	Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Helsingin hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu elinvoimakeskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun - tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyt valitus ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Helsingin hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Helsingin hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Tuomioistuimet-talo, Radanrakentajantie 5, Helsinki

Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Puhelin: 029 56 42000 (vaihde)

Faksi: 029 56 42079

Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.