



OTE VIRANHALTIJAPÄÄTÖKSESTÄ
UTDRAG FRÅN
TJÄNSTEINNEHAVARBESLUT

Julkaisupäivämäärä/Publiceringsdatum: 18.7.2025
sähköiselle ilmoitustaululle / på elektroniska anslagstavlan

Vastaanottaja/Mottagare: Hakija / Sökanden: [REDACTED]
Infrastruktuuri- ja liikennevirasto / Infrastrukturavdelningen:
maanrakennusmestari-markbyggmästare Jim Maukkonen
kunnossapidon vastaava työnjohtaja Mika Dillström

Lähetetty sähköpostitse/Skickat per e-post: 17.7.2025

Oikaisuvaatimusviranomainen/Omprövningsmyndighet:
Loviisan kaupungin elinkeino- ja infrastruktuurilautakunta/
Näringslivs- och infrastrukturnämnden i Lovisa stad

Otteen oikeaksi todistaa/Utdragets riktighet bestyrks av

17.07.2025


Maria Lindroos
toimistosihteeri/byråsekreterare

vs. elinkeino- ja infrastruktuurikeskuksen johtaja

17.07.2025

§ 10/2025

710/03.06.02.00/2025

Hakija/Sökande

**Vahingonkorvausvaatimus ajoneuvolle aiheutuneesta vahingosta, 8.7.2025 /
Skadeståndsyrkande om skador på fordon, 8.7.2025**

Asia/Ärende

Loviisan kaupungille on 11.7.2025 saapunut päivätty vahingonkorvausvaatimus, jossa hakija vaatii korvausta ajoneuvolleen Kuninkaankaarteella sijaitsevalla kaupungin kunnossapitovastuulla olevalla tiellä aiheutuneesta vauriosta. Vaatimuksen määrä on 316 euroa.

/

Ett daterat skadeståndsyrkande lämnades in till Lovisa stad 11.7.2025. I skadeståndsyrkandet kräver sökanden ersättning för den skada som orsakats sitt fordon vid Kungssvängen, på en väg vars underhåll staden ansvarar för. Yrkandets belopp är 316 euro.

**1. Vahingonkorvausvaatimuksen sisältö /
Skadeståndsyrkandets innehåll**

Hakijan mukaan Kuninkaankaarteella [REDACTED]n kohdalla sijaitseva hiekkatie on ollut pitkään huonokuntainen ja erityisesti kyseisen kiinteistön kohdalla on useita syviä kuoppia, joita ei ole ollut mahdollista ohittaa. Hakija kertoo ajaneensa pihastaan ulos 8.7.2025 noin kello 16.30 ja havainneensa "pienen rysähdyksen", kuten useamman kerran aiemmin. Varsinainen ajoneuvon jousen rikkoutuminen tapahtui kuitenkin myöhemmin samana päivänä noin kello 16.50 Porvoossa, Loviisantien ja Porvoon sisäkehän risteyksessä, käännyttäessä oikealle.

Hakijan mukaan Kuninkaankaarteessa havaittu tievaurio on syynä jousituksen rikkoutumiseen. Vaatimuksen liitteinä on toimitettu valokuvia kuopista ja rikkoutuneesta jousesta, karttapiiirroksia, vahinkoilmoitus sekä korjauskustannuksiin liittyviä kuitteja.

/

Enligt sökanden har sandvägen vid Kungssvängen [REDACTED]länge varit i dåligt skick och särskilt nära den ifrågavarande fastigheten finns flera djupa gropar, och det har inte varit möjligt att undvika dem. Sökanden berättar att hen körde ut från gården 8.7.2025 cirka klockan 16.30 och märkte "en liten skräll", liksom flera gånger tidigare. Fordonets fjäder gick sönder egentligen senare på samma dag cirka klockan 16.50 i Borgå, i korsningen av Lovisavägen och Borgå inre ring, när sökanden vände sig till höger.

vs. elinkeino- ja infrastruktuurikeskuksen johtaja

17.07.2025
§ 10/2025

Enligt sökanden är den på Kungssvängen observerade vägskadan orsaken till att fjädringen gick sönder. Som bilagor till yrkandet har sökanden inlämnat fotografier av groparna och den söndriga fjädern, kartritningar, skadeanmälan samt kvitton som anknyter till reparationskostnaderna.

2. Asian selvittäminen / Utredning av ärendet

Kuninkaankaarre on luokiteltu asuinkaduksi, jonka liikenteellinen merkitys on vähäinen. Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (669/1978) 4. §:n mukaan kunnan tehtävänä on ylläpitää yleiset alueet, kuten tiet, tyydyttävässä kunnossa. Tämä ei tarkoita virheettömyyttä, vaan kunnossapitotaso määräytyy tien käyttötarkoituksen ja liikenteellisen merkityksen perusteella.

Kunnossapidon selvityksen mukaan Kuninkaankaarre on lanattu viimeksi kesäkuun lopulla (viikko 25). Tämän jälkeen alueella on esiintynyt voimakkaita rankkasateita, jotka ovat heikentäneet hiekkatien kuntoa. Loviisan kaupunki on käynnistänyt uuden lanauskierroksen heinäkuun alussa (viikko 28). Tämä osoittaa, että kunnossapitotoimia on toteutettu säännöllisesti ja suunnitelmallisesti olosuhteet ja resurssit huomioiden.

/

Kungssvängen är klassificerad som en bostadsgata vars betydelse för trafiken är ringa. Enligt 4 § i lagen om underhåll och renhållning av gator och vissa allmänna områden (669/1978) är det kommunens uppgift att underhålla allmänna områden, såsom vägar, och hålla dem i nöjaktigt skick. Detta innebär inte felfrihet, utan underhållsnivån bestäms på basis av vägens användningsändamål och betydelse för trafiken.

Enligt underhållsutredningen sladdades Kungssvängen senast i slutet av juni (vecka 25). Efter detta har området drabbats av kraftiga störtregn som har försämrat sandvägens skick. Lovisa stad inledde ett nytt sladdningsvarv i början av juli (vecka 28). Detta visar att underhållsåtgärder har vidtagits regelbundet och planmässigt med beaktande av omständigheter och resurser.

3. Oikeudelliset lähtökohdat / Rättsliga utgångspunkter

Vahingonkorvauslain (412/1974) mukaan julkisyhteisö on korvausvelvollinen, mikäli vahinko johtuu julkisen tehtävän hoidossa tapahtuneesta virheestä tai laiminlyönnistä, joka on moitittavaa tai lainvastaista. Edellytyksenä on lisäksi suora ja todistettavissa oleva syy-yhteys laiminlyönnin ja vahingon välillä.

Pelkkä vahingon tapahtuminen kunnan kunnossapitämällä tiellä ei automaattisesti luo korvausvastuuta. Vastuuta syntyy vain, jos on osoitettavissa, että kunta on laiminlyönyt kunnossapito-velvollisuutensa tavalla, joka on johtanut vahinkoon.

vs. elinkeino- ja infrastruktuurikeskuksen johtaja

17.07.2025

§ 10/2025

/

Enligt skadeståndslagen (412/1974) är offentligt samfund skadeståndsskyldigt om skadan förorsakats genom klandervärt eller lagstridigt fel eller försummelse vid skötsel av offentliga uppgifter. En förutsättning är också att det finns ett direkt och bevisligt orsakssamband mellan försummelsen och skadan.

Enbart det faktum att en skada inträffar på en väg som underhålls av kommunen medför inte automatiskt ersättningsansvar. Ansvar uppkommer endast om det kan visas att kommunen har försummat sin underhållsskyldighet på ett sätt som har orsakat skada.

4. Johtopäätökset / Slutledningar

Hakijan mukaan ajoneuvoon kohdistui kaksi erillistä iskua eri paikoissa: ensimmäinen pieni rysähdys Kuninkaankaarteessa Loviisassa ja toinen, suurempi rysähdys myöhemmin Porvoossa. Varsinainen jousivaurio todettiin vasta jälkimmäisen tapahtuman jälkeen.

Koska ajoneuvon vaurioituminen tapahtui todennäköisesti Loviisan kaupungin hallintoalueen ulkopuolella, ei vahingon syntyhetkeä tai -paikkaa voida varmuudella yhdistää Loviisan kaupungin tieverkostoon.

Loviisan kaupunki on suorittanut kunnossapitotoimia sään ja olosuhteiden mukaisesti. Tie on lanattu ennen rankkasateita ja uudelleen heti sateiden jälkeen, mikä osoittaa toiminnan olevan aktiivista ja suunnitelmallista. Rankkasateiden aiheuttamat kuopat ovat luonnonilmiöitä, joiden välitön korjaaminen ei ole teknisesti mahdollista.

Tieliikennelain (729/2018) 5. §:n mukaan kuljettajan on sovitettava ajonopeutensa tien kunnon ja olosuhteiden mukaiseksi. Hakija on itse ilmoittanut olleensa tietoinen tien kuopista ja näin ollen on ollut velvollinen sopeuttamaan ajotapansa niihin.

Lisäksi ajoneuvon ikä (vuosimalli 2016) huomioiden jousituksen normaali kulumisen voi olla osatekijä vaurion syntymisessä, eikä vahinkoa voida pitää yksinomaan kunnan vastuulle kuuluvana.

/

Enligt sökanden träffades fordonet av två separata smällar på olika platser: först en liten skräll på Kungssvängen i Lovisa och en annan större skräll senare i Borgå. Den egentliga fjäderskadan upptäcktes först efter den senare händelsen.

Eftersom fordonet sannolikt skadades utanför Lovisa stads förvaltningsområde kan tidpunkten eller platsen för skadans uppkomst inte med säkerhet knytas till Lovisa stads vägnät.

Lovisa stad har vidtagit underhållsåtgärder i enlighet med vädret och förhållandena. Vägen har sladdats före störtregnen och igen direkt efter regnen, vilket visar att verksamheten är aktiv och planmässig. De gropar som orsakas av störtregn är naturfenomen, och det är inte tekniskt möjligt att reparera dem omedelbart.

Enligt 5 § i vägtrafiklagen (729/2018) ska föraren anpassa körhastigheten till vägens skick och omständigheterna. Sökanden har själv meddelat att hen var medveten om groparna på vägen och således var skyldig att anpassa sitt körsätt till dem.

Med tanke på fordonets ålder (årsmodell 2016) kan dessutom normalt slitage av fjädringen vara en bidragande orsak till skadan, och skadan kan inte anses vara enbart kommunens ansvar.

5. Päättös ja perustelut / Beslut och motiveringar

Päätös/Beslut

Loviisan kaupunki hylkää esitetyn 316 euron vahingonkorvausvaatimuksen kokonaisuudessaan, koska korvausvastuun edellytykset eivät täyty.

/

Lovisa stad förkastar skadeståndsyrkandet på 316 euro i sin helhet eftersom förutsättningarna för ersättningsskyldigheten inte uppfylls.

Perustelut/Motiveringar:

Hakijan mukaan ajoneuvo on kärsinyt kaksi erillistä iskua, joista merkittävämpi tapahtui Loviisan kaupungin hallintoalueen ulkopuolella. Näin ollen Loviisan kaupungin vastuulla olevan tieverkon ja ajoneuvovaurion välillä ei ole luotettavasti todettavissa suoraa syy-yhteyttä.

Loviisan kaupunki on noudattanut kunnossapitovelvollisuuttaan asianmukaisesti, ottaen huomioon sääolosuhteet ja tieverkon käyttötarkoituksen. Rankkasateiden aiheuttamat tilapäiset vauriot hiekkateillä eivät itsessään merkitse laiminlyöntiä.

Kuljettajan on lain mukaan sovitettava ajonopeutensa ja ajotapansa tien olosuhteiden mukaisesti. Hakija on ollut tietoinen tien kuoppaisuudesta eikä ole noudattanut huolellisuusvelvollisuuttaan.

Ajoneuvon normaalin kulumisen vaikutus vaurioon vähentää lisäksi kunnan vastuuta.

Näiden seikkojen perusteella ei ole syytä myöntää vahingonkorvausta.

/

vs. elinkeino- ja infrastruktuurikeskuksen johtaja

17.07.2025
§ 10/2025

Enligt sökanden har fordonet utsatts för två separata smällar varav den mest betydande inträffade utanför Lovisa stads förvaltningsområde. Således kan man inte på ett tillförlitligt sätt konstatera att det finns ett direkt orsakssamband mellan den vägnät som Lovisa stad ansvarar för och skadan på fordonet.

Lovisa stad har hållit sig till sin underhållsskyldighet på behörigt sätt, med beaktande av väderförhållanden och vägnätens användningsändamål. Tillfälliga skador som orsakats av störtregn på sandvägar betyder inte i sig försummelse.

Föraren ska enligt lagen anpassa sin körhastighet och sitt körsätt enligt vägens omständigheter. Sökanden har varit medveten om att vägen är gropig och har inte iakttagit sin aktsamhetsskyldighet.

Dessutom minskar den inverkan som normalt slitage av fordonet har på skadan kommunens ansvar.

På grund av dessa faktorer finns det ingen anledning att bevilja skadestånd.

Päiväys ja allekirjoitus
Datum och underskrift

Loviisassa 17.7.2025
Lovisa 17.7.2025

*Tämä päätös on järjestelmäallekirjoitettu. /
Detta beslut är undertecknat i systemet.*

Pekka Stenius
vs. elinkeino- ja infrastruktuurikeskuksen johtaja
tf direktör för centralen för näringsliv och infrastruktur

Jakelu/Distribution

Hakija / Den sökande
Infrastruktuuriosasto / Infrastruktuuravdelningen:
maanrakennusmestari-markbyggmästare Jim Maukkonen
kunnossapidon vastaava työnjohtaja Mika Dillström
Elinkeino- ja infrastruktuurilautakunta /
Näringslivs- och infrastrukturnämnden

Julkisesti nähtävillä sähköisellä ilmoitustaululla / Offentligt
framlagt på den elektroniska anslagstavlan: 18.7—8.8.2025

OIKAISUVAATIMUSOHJEET

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (*asianosainen*), sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimus on toimitettava Loviisan kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa *asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on se Loviisan kaupungin toimielin, jonka alla päätöksen tehnyt viranhaltija toimii.

Kirjaamon yhteystiedot:

Postiosoite: PL 77, 07901 Loviisa

Käyntiosoite: Mariankatu 12 A

Sähköpostiosoite: kaupunki@loviisa.fi

Puhelinnumero: 019 555 555

Kirjaamon aukioloajat ovat:

ma–ke 9–11.30 ja 12.30–15

to 9–11.30 ja 12.30–17

pe 9–11.30 ja 12.30–15

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä voi pyytää Loviisan kaupungin kirjaamosta.

ANVISNINGAR OM HUR MAN BEGÄR OMPRÖVNING

Den som är missnöjd med detta beslut kan begära omprövning skriftligt. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär hos domstol.

Rätt att begära omprövning

Omprövning får begäras av:

- den som beslutet avser eller vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (*part*), och
- kommunmedlemmar.

Tidsfrist för begäran om omprövning

Omprövning ska begäras inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Begäran om omprövning ska lämnas in till **Lovisa stads registratorskontor** senast under tidsfristens sista dag innan registraturen stänger.

En part anses ha fått del av beslutet sju dagar efter att brevet sändes, om inte något annat visas. Vid vanlig elektronisk delgivning anses parten ha fått del av beslutet den tredje dagen efter att meddelandet sändes, om inte något annat visas.

En kommunmedlem anses ha fått del av ett beslut sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Dagen för delfåendet räknas inte med i tidsfristen för begäran om omprövning. Om den sista dagen för omprövningsbegäran infaller på en helgdag, självständighetsdagen, första maj, julafton, midsommarafton eller en helgfri lördag, får omprövning begäras den första vardagen därefter.

Omprövningsmyndighet

Omprövning begärs hos det Lovisa stads organ under vilket tjänsteinnehavaren som fattat beslutet lyder.

Registratorkontorets kontaktinformation:

Postadress: PB 77, 07901 Lovisa

Besöksadress: Mariegatan 12 A

E-postadress: kaupunki@loviisa.fi

Telefonnummer: 019 555 555

Registraturen är öppen:

måndag–onsdag 9–11.30 och 12.30–15

torsdag 9–11.30 och 12.30–17

fredag 9–11.30 och 12.30–15

Omprövningsbegärens form och innehåll

Omprövning ska begäras skriftligt. Också elektroniska dokument uppfyller kravet på skriftlig form.

I omprövningsbegäran ska uppges:

- det beslut i vilket omprövning begärs
- hurdan omprövning som begärs
- på vilka grunder omprövning begärs.

I omprövningsbegäran ska dessutom uppges namnet på den som har begärt omprövning samt personens hemkommun, postadress och telefonnummer.

Om omprövningsbeslutet får delges som ett elektroniskt meddelande ska också e-postadress uppges.

Protokoll

Protokollsutdrag och bilagor som gäller beslutet kan begäras hos Lovisa stads registratorskontor.