



## Loviisan kaupunki - Lovisa stad

### Yksityistien perusparannusavustus 2027

| Perustiedot    |                   |
|----------------|-------------------|
| Tiekunnan nimi | Pitkäpää byväglag |

| Kustannusarvio                         |         |              |       |                     |
|----------------------------------------|---------|--------------|-------|---------------------|
| Kuvaus                                 | Yksikkö | Yksikköhinta | Määrä | Yhteensä            |
| Kaivurityöt: ojan kaivuu sekä murskee. | h       | 90,00 EUR    | 36    | 3240,00 EUR         |
| Murske 0-32                            | tonni   | 14,00 EUR    | 50    | 700,00 EUR          |
| Murske 0-16                            | tonni   | 15,00 EUR    | 80    | 1200,00 EUR         |
| Murske 0-8                             | tonni   | 15,00 EUR    | 200   | 3000,00 EUR         |
| Tierumpu                               | kpl     | 260,00 EUR   | 1     | 260,00 EUR          |
| Lanaus ja tasaus                       | h       | 88,00 EUR    | 6     | 528,00 EUR          |
| Räjätystyö                             | kpl     | 500,00 EUR   | 2     | 1000,00 EUR         |
| Traktori + kärry                       | h       | 88,00 EUR    | 8     | 704,00 EUR          |
|                                        |         |              |       | <b>10632,00 EUR</b> |

#### Lisätietoja

Perusparannustyöt koskevat seuraavia kohteita: 1 Pitkäpääntien ja Nedre Nybondaksen välinen risteysalue, jossa kyse on kallistuksen oikaisemisesta ja risteysalueen leventämisestä 2 Nedre Nybondaksen alkupäästä noin 600 metrin etäisyydellä oleva peltoalueelle laskeva alamäki, jossa sade- ja sulamisvedet aiheuttavat toistuvasti vaurioita. Edellyttää ojituksen parantamista, tienpinnan muotoilua ja vesien johtamista mäen notkossa tierummun kautta peltoalueen laidassa kulkevaan ojaan. 3 Pintakivien poisto Pitkäpääntien 287 [redacted] ja 114? [redacted] kohdalta. Kohde 1 sijaitsee lähellä 2024 avustettua kohdetta. Kyse on kuitenkin eri asiasta vaikka molempien tarkoituksena on liikenneturvallisuuden parantaminen,