



Laajennettu koulukuljetus
Päätöksen vaikutusten ennakkoarviointi
2025

Dokumentin sisältö

- 1 Esittelijä ja valmistelijat
- 2 Valmisteluaikataulu
- 3 Nykytilan kuvaus
- 4 Ehdotettu päätösesitys – laajennettu koulukuljetus
- 5 Päätösvaihtoehtojen vaikutusten tarkastelua
- 6 Yhteenveto ja johtopäätökset päätösvaihtoehtojen vaikutusten tarkastelusta
- 7 Päätösvaihtoehtojen vertailu
- 8 Yhteenveto ja johtopäätökset päätösvaihtoehtojen vertailusta
- 9 Päätösehdotus
- 10 Seuranta- ja arviointisuunnitelma
- 11 Päätösesityksen hyväksyjät

1 Esittelijä ja valmistelijat

Valmistelijat:

- Koulutuspäällikkö Auli Saarinen
- Suunnittelija Tuula Lehto
- Perusopetuksen suunnittelija Arla Montonen
- Hyvinvointikoordinaattori Sara Tallsten

Esittelijä:

- Koulutuspäällikkö Auli Saarinen

2 Valmisteluaikataulu

1.10.2025 alkaen

3 Nykytilan kuvaus

Kaupunki tarjoaa nykytilanteessa koulukyydin yhdestä virallisesta kotiosoitteesta, jossa oppilas on kirjoilla. Sen mukaan kaupungille maksetaan valtionosuutta. Loviisan koulukuljetukset järjestetään [koulukuljetusperiaatteiden](#) ja [perusopetuslain](#) mukaan.

Esi- ja perusopetuksen oppilasmäärä 20.9.2025 oli 1 426, joista noin 380 oppilaan huoltajilla on eri osoitteet ja joista 159 on nykyisellä laskentatavalla koulukuljetuksen piirissä. Loviisan, Lapinjärven ja Myrskylän alueilla on 244 oppilasta, joiden huoltajilla on eri osoitteet. Koulukuljetusoppilaiden määrä 20.9.2025 oli 674.

4 Ehdotettu päätösesitys - laajennettu koulukuljetus

Aikaisempi käsittely aiheesta

- Kasvatus- ja sivistyslautakunnan iltakoulussa kesäkuussa 2024 käsiteltiin koulukuljetusperiaatteita, jolloin todettiin, että kuljetusten toteuttaminen kahdesta osoitteesta vaatii lainsäädännön uudistamista. Lautakunta päätyi siihen, että oppilailla on oikeus koulukuljetukseen vain yhdestä virallisesta osoitteesta.
- Kaupunginvaltuustossa 21.8.2024 § 102 tehtiin valtuustoaloite: Selvitys, jos koulukyydit voitaisiin myös koskea viikko-viikko asuvia lapsia.
- Kasvatus- ja sivistyslautakunnassa annettiin vastaus valtuustoaloitteeseen.
- Kasvatus- ja sivistyslautakunta totesi 2.4.2025, että vuoroasumisen perusteella oleva koulukuljetusoikeus edellyttää lainsäädäntöä, mutta oikeus koulukuljetukseen on mahdollinen kohtuullisen mukautuksen (esim. sairauden takia) kannalta. Kasvatus- ja sivistyslautakunta saattaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle tiedoksi, että kasvatus- ja sivistyslautakunta on käsitellyt KV 21.8.2024 § 102 (Selvitys jos koulukyydit voitaisiin myös koskea viikko-viikko asuvia lapsia) asian. Kasvatus- ja sivistyslautakunta ehdotti kaupunginvaltuustolle, että se hyväksyy aloitteeseen annetun vastauksen ja että aloite ei johda lisätoimenpiteisiin ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.
- Kaupunginvaltuusto palautti 21.5.2025 asian valmisteluun.

Kaupunginvaltuuston kokouksessa käydyn keskustelun pohjalta laaditaan lapsivaikutusten arviointi osana päätösten vaikutusten ennakkoarviointia.

Laajennetulla koulukuljetuksella tarkoitetaan tässä arvioinnissa koulukuljetusta kahdesta osoitteesta niille oppilaille, joiden huoltajat asuvat eri osoitteissa.

5 Päätösvaihtoehtojen vaikutusten tarkastelua

Vaihtoehto	Kuvaus
Nykytila	Kaupunki tarjoaa nykytilanteessa koulukyydin yhdestä virallisesta kotiosoitteesta, jossa oppilas on kirjoilla.

Laajennettu koulukuljetus	Oppilaan koulukuljetus huoltajien kahdesta eri osoitteesta.
---------------------------	---

6 Yhteenveto ja johtopäätökset päätösvaihtoehtojen vaikutusten tarkastelusta

7 Päätösvaihtoehtojen vertailu

Vaikutuskohde	Nykytila	Laajennettu koulukuljetus
Ihminen/Asukas		
Hyvinvointi, terveys ja terveyserot		
Lyhyt aikaväli	1	1
Pitkä aikaväli	1	1
Kuvaus	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan tasa-arvoisesti koulukuljetusta. Edistetään liikunnallista elämäntapaa ja kannustetaan kävelyyn ja pyöräilyyn (KÄPY).	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan tasa-arvoisesti koulukuljetusta. Lisäksi tarjotaan koulukuljetusta kahdesta osoitteesta. Edistetään liikunnallista elämäntapaa ja kannustetaan kävelyyn ja pyöräilyyn (KÄPY).
Liikkuminen ja liikunta		
Lyhyt aikaväli	1	1
Pitkä aikaväli	1	1
Kuvaus	Omatoiminen kulkeminen kotoa noutopaikalle tai pysäkille.	Omatoiminen kulkeminen kotoa noutopaikalle tai pysäkille.
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo mm. sukupuoleen, seksuaaliseen suuntautumiseen ja kieliryhmiin liittyen		
Lyhyt aikaväli	2	2
Pitkä aikaväli	2	2
Kuvaus	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan yhdenvertaisesti ja tasa-arvoisesti koulukuljetusta.	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan yhdenvertaisesti ja tasa-arvoisesti koulukuljetusta. Lisäksi tarjotaan koulukuljetusta kahdesta osoitteesta.
Osallisuus, yhteisöllisyys ja vaikuttamismahdollisuudet		

Lyhyt aikaväli	2	2
Pitkä aikaväli	2	2
Kuvaus	Koulukuljetukset mahdollistavat opetukseen osallistumisen ja edistävät yhteisöllisyyttä koulukuljetuksen aikana ja koulussa. Koulukuljetukset perustuvat koulukuljetusperiaatteisiin.	Koulukuljetukset mahdollistavat opetukseen osallistumisen ja edistävät yhteisöllisyyttä koulukuljetuksen aikana ja koulussa. Koulukuljetukset perustuvat koulukuljetusperiaatteisiin. Lisäksi tarjotaan koulukuljetusta kahdesta osoitteesta.
Turvallisuus		
Lyhyt aikaväli	2	2
Pitkä aikaväli	2	2
Kuvaus	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan turvallista koulukuljetusta. Kouluteiden turvallisuuden arviointiin käytetään Koululiitu-ohjelmaa. Koulukuljetusoppilailla on pääsääntöisesti tuttu kuljettaja ja muut kuljetusoppilaat samassa kyydissä. Huoltajien ei tarvitse huolehtia koulumatkoista.	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan turvallista koulukuljetusta. Kouluteiden turvallisuuden arviointiin käytetään Koululiitu-ohjelmaa. Koulukuljetusoppilailla on pääsääntöisesti tuttu kuljettaja ja muut kuljetusoppilaat samassa kyydissä. Huoltajien ei tarvitse huolehtia koulumatkoista. Lisäksi tarjotaan koulukuljetusta kahdesta osoitteesta, jolloin koulukuljettaja ja muut kuljetettavat voivat vaihdella.
Työllisyys ja toimeentulo		
Lyhyt aikaväli	1	1
Pitkä aikaväli	1	2
Kuvaus	Koulukuljetus työllistää liikennöitsijöitä ja kuljettajia.	Koulukuljetus työllistää liikennöitsijöitä ja kuljettajia, ja kahdesta osoitteesta kuljettaminen mahdollisesti työllistää lisää.
Palveluiden saatavuus ja saavutettavuus sekä esteettömyys		
Lyhyt aikaväli	2	2

Pitkä aikaväli	2	2
Kuvaus	Koulukuljetus perustuu lakisääteiseen oikeuteen, ja opetuksen järjestäjä huolehtii palvelujen saatavuudesta ja saavutettavuudesta sekä esteettömyydestä.	Koulukuljetus perustuu lakisääteiseen oikeuteen, ja opetuksen järjestäjä huolehtii palvelujen saatavuudesta ja saavutettavuudesta sekä esteettömyydestä.
Ympäristö		
Ilmasto ja hiilijalanjälki		
Lyhyt aikaväli	1	-1
Pitkä aikaväli	1	-1
Kuvaus	Koulukuljetusten hyötykäyttö on optimoitu ja liikenteen aiheuttamaan hiilijalanjälkeen on kiinnitetty huomiota.	Koulukuljetusten hyötykäyttö ei ole optimoitu ja liikenteen aiheuttama hiilijalanjälki saattaa vaihdella.
Organisaatio ja henkilöstö		
Strategian toteutuminen		
Lyhyt aikaväli	2	2
Pitkä aikaväli	2	2
Kuvaus	Strategiassa todetaan, että perusopetuksessa palvelut ovat hyvin organisoidut ja laajasti saatavilla ympäri kaupunkia. Koulukuljetuspalvelut ovat osa perusopetuksen palveluita.	Strategiassa todetaan, että perusopetuksessa palvelut ovat hyvin organisoidut ja laajasti saatavilla ympäri kaupunkia. Koulukuljetuspalvelut ovat osa perusopetuksen palveluita.
Organisaation tehtävien määrä, laatu ja menettelytavat		
Lyhyt aikaväli	-1	-3
Pitkä aikaväli	-1	-3
Kuvaus	Koulukuljetukset työllistävät organisaatiossa paljon. 47 % (n. 674) oppilaista on oikeutettuja koulukuljetukseen.	Koulukuljetukset työllistävät organisaatiossa paljon. 47 % (n. 674) oppilaista on oikeutettuja koulukuljetukseen. Tällä hetkellä 380 oppilaan huoltajat asuvat kahdessa osoitteessa, joista 157 oikeutettuja koulukuljetukseen. Tilanne vaihtelee vuoden aikana. Koulukuljetukset kahdesta osoitteesta tulisi työllistämään huomattavasti enemmän ja vaatii yksilöllistä käsittelyä.

Henkilöstön määrä, asema ja osallisuus		
Lyhyt aikaväli	-1	-2
Pitkä aikaväli	-1	-2
Kuvaus	Koulutuspäällikkö, suunnittelija, koulusihteerit ja rehtorit työskentelevät koulukuljetusten organisoinnin parissa. Asuinalueet ovat maantieteellisesti hajallaan, minkä vuoksi koulukuljetuksia on paljon.	Koulutuspäällikkö, suunnittelija, koulusihteerit ja rehtorit työskentelevät koulukuljetusten organisoinnin parissa. Asuinalueet ovat maantieteellisesti hajallaan, minkä vuoksi koulukuljetuksia on paljon. Tilanne saattaa vaihdella perheiden yksilöllisten tarpeiden mukaan.
Henkilöstön työkyky, hyvinvointi, turvallisuus, osaaminen ja yhdenvertaisuus		
Lyhyt aikaväli	1	-2
Pitkä aikaväli	1	-2
Kuvaus	Työmäärän ennakoitavuus mahdollistaa henkilökunnan työkyvyn ja hyvinvoinnin tukemisen.	Työmäärä ja tiedonhallinta ei ole ennakoitavissa. Tämä voi vaikuttaa henkilökunnan työkykyyn ja hyvinvointiin heikentävästi.
Organisaation raportointi-, viestintä-, tiedottamis- ja selvitysvelvoitteet sekä kielelliset velvollisuudet		
Lyhyt aikaväli	1	-2
Pitkä aikaväli	1	-2
Kuvaus	Koulukuljetussopimukset ovat pitkäkestoisia ja perustuvat tiettyihin reitteihin. Nykytilanteessa on satunnaisia muutoksia. Palvelun toteutumista seurataan lukuvuosittain.	Koulukuljetussopimukset ovat pitkäkestoisia ja perustuvat tiettyihin reitteihin. Tämän lisäksi voidaan joutua laatimaan lisäsopimuksia lisäreiteille. Koulukuljetukset kahdesta osoitteesta saattaisivat lisätä lukuvuoden aikana tehtäviä muutoksia. Palvelun toteutumista seurattaisiin lyhyemmillä sykleillä.
Kumppanuudet: hyvinvointialue/kunta, järjestöt, yritykset ja yhteisöt		
Lyhyt aikaväli	1	-2

Pitkä aikaväli	1	-2
Kuvaus	Tällä hetkellä on Lapinjärven ja Myrskylän kunnan kanssa koulusopimus, joka sisältää koulukuljetuksen nykyisten koulukuljetusperiaatteiden mukaan. Työ ja kustannusjako on selkeä.	Koulusopimukset Lapinjärven ja Myrskylän kunnan kanssa tulisi päivittää. Sopimuksissa tulisi huomioida työ ja kustannukset, joita koulukuljetukset kahdesta osoitteesta mahdollisesti lisääisivät. Sopimuskunnat eivät välttämättä olisi samat, eivätkä ne välttämättä olisi halukkaita sitoutumaan yhteistyöhön. Sopimussykli voisi olla luonteeltaan lyhyempikestoisen.
Talous ja elinvoima		
Organisaation talouden kestävyys		
Lyhyt aikaväli	1	-2
Pitkä aikaväli	1	-2
Kuvaus	Koulukuljetuskulut ovat paremmin ennakoitavissa nykytilanteessa, kun on pitkäkestoinen kuljetussopimus.	Koulukuljetuskulut ovat ennakoitavissa voimassa olevan kuljetussopimuksen puitteissa, mutta mahdolliset lisäsopimukset lisäävät kuluja. Kaiken kaikkiaan kulujen kokonaisennakointi on haastavaa.
Väestöryhmien sekä kotitalouksien asema ja käyttäytyminen		
Lyhyt aikaväli	1	2
Pitkä aikaväli	1	2
Kuvaus	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan maksutonta koulukuljetusta. Nykyinen järjestelmä ei tue koulukuljetusta kahdesta osoitteesta, ja sillä voi olla vaikutuksia perheiden taloudelliseen tilanteeseen ja käyttäytymiseen.	Koulukuljetuksella kahdesta osoitteesta voi olla myönteisiä vaikutuksia perheiden taloudelliseen tilanteeseen ja käyttäytymiseen.
Yritysten toimintamahdollisuudet ja niiden välinen kilpailu sekä markkinoiden toimivuus		

Lyhyt aikaväli	2	-2
Pitkä aikaväli	2	-2
Kuvaus	Nykyisessä koulukuljetussopimuksessa liikennöitsijöille on määritelty tietyt reitit ja kalusto oppilasmäärän mukaan. Liikennöitsijät pystyvät ennakoimaan toimintaa.	Mahdolliset koulukuljetukset kahdesta osoitteesta edellyttävät lisäsopimuksia liikennöitsijöiden kanssa. Liikennöitsijät eivät välttämättä pysty ennakoimaan reittejä ja tarjoamaan kalustoa.
Elinvoima		
Lyhyt aikaväli	1	-1
Pitkä aikaväli	1	-1
Kuvaus	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan koulukuljetusta, joka vahvistaa paikallisten liikennöitsijöiden toimintaedellytyksiä ja työllistymistä.	Koulukuljetukset ovat ennakoitavissa voimassa olevan kuljetussopimuksen puitteissa, mutta mahdolliset lisäsopimukset lisäävät epävarmuutta. Kaluston ja henkilöstön ennakointi on haastavaa liikennöitsijöille.
Palvelutuotannon ja elinkeinorakenteen muutos		
Lyhyt aikaväli	1	2
Pitkä aikaväli	1	2
Kuvaus	Nykyisessä koulukuljetussopimuksessa on tietyt liikennöitsijät.	Sopimusliikennöitsijät toimivat voimassa olevan kuljetussopimuksen puitteissa ja mahdolliset lisäsopimukset lisäävät palvelutuotantoa ja mahdollisesti uusien liikennöitsijöiden tarvetta.
Lapset ja nuoret		
Vaikutukset johonkin tiettyyn lasten tai nuorten ryhmään		
Lyhyt aikaväli	-1	2
Pitkä aikaväli	-1	2
Kuvaus	Oppilaisiin, jotka asuvat kahdessa osoitteessa. Tämän ryhmän sisällä on vaikutusten variaatiota.	Oppilaisiin, jotka asuvat kahdessa osoitteessa. Näiden oppilaiden asema tasa-arvoistuu. Tämän ryhmän sisällä on vaikutusten variaatiota.

Lasten tai nuorten kasvun ja kehityksen yksilöllinen tukeminen		
Lyhyt aikaväli	1	2
Pitkä aikaväli	1	2
Kuvaus	Kuljetuspäätöksissä huomioidaan lain puitteissa kasvun ja kehityksen yksilölliset tarpeet.	Lasten ja nuorten yksilölliset tarpeet huomioidaan.
Lasten ja nuorten asuminen tai kasvuympäristö		
Lyhyt aikaväli	2	2
Pitkä aikaväli	2	2
Kuvaus	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan koulukuljetusta eri asuinalueille.	Koulukuljetus kahteen osoitteeseen mahdollistaa vuoroviikkoasumisen, jolloin lapsella ja nuorella on kaksi tasavertaista kasvuympäristöä. Tämä voi olla myönteinen tai kielteinen asia.
Lasten ja nuorten mahdollisuudet liikkua paikasta toiseen		
Lyhyt aikaväli	2	2
Pitkä aikaväli	2	2
Kuvaus	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan koulukuljetusta kotoa kouluun ja koulusta kotiin. Loviisan mallin kerhojen osalta koulukuljetusoppilaille on tarvittaessa järjestetty erillinen kuljetus.	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan koulukuljetusta kotoa kouluun ja koulusta kotiin. Loviisan mallin kerhojen osalta koulukuljetusoppilaille on tarvittaessa järjestetty erillinen kuljetus.
Lasten ja nuorten ihmissuhteet		
Lyhyt aikaväli	1	1
Pitkä aikaväli	1	1

Kuvaus	Koulukuljetusoppilailla on pääsääntöisesti tuttu kuljettaja ja muut kuljetusoppilaat samassa kyydissä. Nykyinen järjestelmä ei tue koulukuljetusta kahdesta osoitteesta, ja sillä voi olla vaikutuksia lasten ja nuorten ihmissuhteisiin.	Koulukuljetusoppilailla on pääsääntöisesti eri kuljettaja ja eri kuljetusoppilaat samassa kyydissä. Tällä voi olla sekä myönteisiä että kielteisiä vaikutuksia.
Lasten ja nuorten mahdollisuus harrastaa tai viettää vapaa-aikaa		
Lyhyt aikaväli	1	0
Pitkä aikaväli	1	0
Kuvaus	Koulukuljetus kohdistuu kodin ja koulun väliseen liikkumiseen. Loviisan mallin kerhojen osalta koulukuljetusoppilaille on tarvittaessa järjestetty erillinen kuljetus.	Koulukuljetus kohdistuu kodin ja koulun väliseen liikkumiseen. Loviisan mallin kerhojen osalta koulukuljetusoppilaille on tarvittaessa järjestetty erillinen kuljetus. Harrastaminen vuoroviikoin voi olla haastavaa.
Lasten ja nuorten osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuudet		
Lyhyt aikaväli	0	0
Pitkä aikaväli	0	0
Kuvaus	Koulukuljetus kohdistuu kodin ja koulun väliseen liikkumiseen.	Koulukuljetus kohdistuu kodin ja koulun väliseen liikkumiseen.
Lasten ja nuorten terveys		
Lyhyt aikaväli	2	2
Pitkä aikaväli	2	2
Kuvaus	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan koulukuljetusta tarvelähtöisesti. Nykyinen järjestelmä ei tue koulukuljetusta kahdesta osoitteesta, ja sillä voi olla vaikutuksia lasten ja nuorten mielen hyvinvointiin.	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan koulukuljetusta tarvelähtöisesti. Lisäksi tarjottaisiin koulukuljetusta kahdesta osoitteesta. Koulukuljetuksella kahdesta osoitteesta voi olla myönteisiä vaikutuksia lasten ja nuorten mielen hyvinvointiin.
Lasten ja nuorten turvallisuus tai turvallisuuden tunne		
Lyhyt aikaväli	2	1

Pitkä aikaväli	2	1
Kuvaus	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan turvallista koulukuljetusta. Kouluteiden turvallisuuden arviointiin käytetään Koululiitu-ohjelmaa. Koulukuljetusoppilailla on pääsääntöisesti tuttu kuljettaja ja muut kuljetusoppilaat samassa kyydissä.	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan turvallista koulukuljetusta. Kouluteiden turvallisuuden arviointiin käytetään Koululiitu-ohjelmaa. Koulukuljetusoppilailla on pääsääntöisesti eri kuljettaja ja eri kuljetusoppilaat samassa kyydissä. Vaihtuvat ympäristöt ja aikataulut voivat aiheuttaa turvattomuuden tunnetta.
Vaikutukset lasten ja nuorten perheiden aikuisiin		
Lyhyt aikaväli	2	3
Pitkä aikaväli	2	3
Kuvaus	Lakisääteinen koulukuljetus mahdollistaa sen, että huoltajien ei tarvitse huolehtia lasten ja nuorten koulumatkoista. Nykyinen järjestelmä ei tue koulukuljetusta kahdesta osoitteesta, ja sillä voi olla vaikutuksia perheiden aikuisiin.	Lakisääteinen koulukuljetus mahdollistaa sen, että huoltajien ei tarvitse huolehtia lasten ja nuorten koulumatkoista. Koulukuljetuksella kahdesta osoitteesta voi olla vaikutuksia perheiden aikuisiin.
Vaikutukset perheiden taloudelliseen tilanteeseen		
Lyhyt aikaväli	2	3
Pitkä aikaväli	2	3
Kuvaus	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan maksutonta koulukuljetusta. Nykyinen järjestelmä ei tue koulukuljetusta kahdesta osoitteesta, ja sillä voi olla vaikutuksia perheiden taloudelliseen tilanteeseen.	Lakisääteinen koulukuljetus mahdollistaa sen, että huoltajien ei tarvitse huolehtia lasten ja nuorten koulumatkoista. Koulukuljetuksella kahdesta osoitteesta voi olla myönteisiä vaikutuksia perheiden taloudelliseen tilanteeseen.
Vaikutukset lasten ja nuorten opetukseen ja koulunkäyntiin		
Lyhyt aikaväli	2	3
Pitkä aikaväli	2	3

Kuvaus	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan tasa-arvoisesti koulukuljetusta.	Koulukuljetusperiaatteiden ja perusopetuslain mukaisesti tarjotaan tasa-arvoisesti koulukuljetusta. Lisäksi tarjotaan koulukuljetusta kahdesta osoitteesta.
--------	---	---

8 Yhteenveto ja johtopäätökset päätösvaihtoehtojen vertailusta

Vaikutuskohde ihminen/asukas

Nykytilan ja vertailukohteen välillä ei ole juurikaan näkyvää eroa. Oletettavasti pitkällä aikavälillä laajennetulla koulukuljetuksella on hieman positiivisempi vaikutus työllisyyteen ja toimeentuloon.

Vaikutuskohde ympäristö

Nykytilan ja vertailukohteen välillä on ero ilmaston ja hiilijalanjäljen osalta. Laajennetussa koulukuljetuksessa voi tulla suurempi haitta ympäristölle.

Vaikutuskohde organisaatio ja henkilöstö

Nykytilan ja vertailukohteen välillä on suuri ero. Laajennetussa koulukuljetuksessa organisaation tehtävät lisääntyvät huomattavasti, millä on kuormittava vaikutus henkilöstöön.

Vaikutuskohde talous ja elinvoima

Nykytilan ja vertailukohteen välillä on suuri ero. Laajennettu koulukuljetus kuormittaa kunnan taloutta, mutta voi lisätä alueen elinvoimaa. Toisaalta muuttuva toimintaympäristö vaikeuttaa ennakointia ja toteutettavuutta.

Vaikutuskohde lapset ja nuoret

Nykytilan ja vertailukohteen välillä ei ole huomattavia eroja, paitsi että laajennetulla koulukuljetuksella voi olla myönteinen vaikutus kohderyhmän lapseen, nuoreen ja perheeseen. Toisaalta tämän arvion mukaan laajennetulla koulukuljetuksella voi olla kielteisiä vaikutuksia, esimerkiksi turvallisuuden tunteeseen ja harrastamiseen.

Taulukko, Numeerinen kooste päätösvaihtoehtojen vertailusta

Vaikutuskohde	Nykytila		Laajennettu koulukuljetus	
	Lyhyt aikaväli	Pitkä aikaväli	Lyhyt aikaväli	Pitkä aikaväli
Ihminen/Asukas				
Hyvinvointi, terveys ja terveyserot	1	1	1	1
Liikkuminen ja liikunta	1	1	1	1
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo mm. sukupuoleen, seksuaaliseen suuntautumiseen ja kieliryhmiin liittyen	2	2	2	2
Osallisuus, yhteisöllisyys ja vaikuttamismahdollisuudet	2	2	2	2
Turvallisuus	2	2	2	2
Työllisyys ja toimeentulo	1	1	1	2
Palveluiden saatavuus ja saavutettavuus sekä esteettömyys	2	2	2	2
Ympäristö				
Ilmasto ja hiilijalanjälki	1	1	-1	-1
Organisaatio ja henkilöstö				
Strategian toteutuminen	2	2	2	2

Organisaation tehtävien määrä, laatu ja menettelytavat	-1	-1	-3	-3
Henkilöstön määrä, asema ja osallisuus	-1	-1	-2	-2
Henkilöstön työkyky, hyvinvointi, turvallisuus, osaaminen ja yhdenvertaisuus	1	1	-2	-2
Organisaation raportointi-, viestintä-, tiedottamis- ja selvitysvelvoitteet sekä kielelliset velvollisuudet	1	1	-2	-2
Kumppanuudet: hyvinvointialue/kunta, järjestöt, yritykset ja yhteisöt	1	1	-2	-2
Talous ja elinvoima				
Organisaation talouden kestävyys	1	1	-2	-2
Väestöryhmien sekä kotitalouksien asema ja käyttäytyminen	1	1	2	2
Yritysten toimintamahdollisuudet ja niiden välinen kilpailu sekä markkinoiden toimivuus	2	2	-2	-2
Elinvoima	1	1	-1	-1
Palvelutuotannon ja elinkeinorakenteen muutos	1	1	2	2
Lapset ja nuoret				
Vaikutukset johonkin tiettyyn lasten tai nuorten ryhmään	-1	-1	2	2
Lasten tai nuorten kasvun ja kehityksen yksilöllinen tukeminen	1	1	2	2
Lasten ja nuorten asuminen tai kasvuympäristö	2	2	2	2
Lasten ja nuorten mahdollisuudet liikkua paikasta toiseen	2	2	2	2
Lasten ja nuorten ihmissuhteet	1	1	1	1
Lasten ja nuorten mahdollisuus harrastaa tai viettää vapaa-aikaa	1	1	0	0
Lasten ja nuorten osallistumis- ja vaikuttamismahdollisuudet	0	0	0	0
Lasten ja nuorten terveys	2	2	2	2
Lasten ja nuorten turvallisuus tai turvallisuuden tunne	2	2	1	1
Vaikutukset lasten ja nuorten perheiden aikuisiin	2	2	3	3
Vaikutukset perheiden taloudelliseen tilanteeseen	2	2	3	3
Vaikutukset lasten ja nuorten opetukseen ja koulunkäyntiin	2	2	3	3
Yhteensä	37	37	21	22

9 Päätösehdotus

Laajennettu koulukuljetus kuormittaisi sekä kaupungin taloutta että henkilöstöä ja aiheuttaisi ennakoimattomuutta tarpeen ja toteutuksen osalta. Kokonaisarviona voidaan todeta, että nykytilassa koulukuljetukset järjestetään lain ja koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti, ja tämän vertailun mukaan se on myös vaihtoehtoista myönteisempi.

10 Seuranta- ja arviointisuunnitelma

Suosittelaa, että tilannetta seurataan ja uudelleenarviointi tehdään, jos lainsäädäntö muuttuu.

11 Päätösesityksen hyväksyjät

Valtuustoaloitteeseen vastataan