

Vastine_kiinteistö 434-484-34-29

Liite: Naapurin kuuleminen, diaarinro: 1016/10.03.99.03/2024, Oomi Solar Oy

1) Mikä on teidän mielestänne ”kohtuullinen liikennemäärä” tiellä rakentamisen aikana?

Alustavan arvion mukaan rakentamisen aikana liikenne koostuu muutamasta henkilö/pakettiautoista vuorokaudessa. Hyvin lyhyen ajanjakson aikana (telineiden ja paneeleiden asennus) kymmenkunta ajoneuvoa vuorokaudessa. Nämä tiedot tarkentuvat, kun tarkemmat suunnitelmat tehdään rakentamisvaihetta varten.

Rakentamisen jälkeen ajoneuvoliikenne hankealueella käsittää noin muutaman kerran vuodessa henkilö/pakettiautolla.

2) Kuinka kauan koko rakentamisaika tarkalleen kestäisi ja milloin se alkaisi?

Alustavan arvion mukaan rakentaminen kestäisi arviolta kokonaisuudessaan noin kuusi kuukautta. Aloitusajankohta selviää, kuin rakentamisen luvat ovat lainvoimaisia ja investointipäätös tehty.

3) Miten kauan paalutusaika kestäisi ja milloin se alkaisi?

Paalutusaika on noin kuusi seitsemän viikkoa yhdellä yksiköllä. Aloitusajankohta selviää, kuin rakentamisen luvat ovat lainvoimaisia ja investointipäätös tehty. Nämä tiedot tarkentuvat, kun tarkemmat suunnitelmat tehdään rakentamisvaihetta varten.

4) Kuinka monta teräspaaluormaa tiellä aiotaan kuljettaa?

Alustavien suunnitelmien mukaan teräspaaluormat voidaan toimittaa hankealueelle kahdella käyntikerralla. Nämä tiedot tarkentuvat, kun tarkemmat suunnitelmat tehdään rakentamisvaihetta varten.

5) Kuinka monta aurinkopaneelikuorma-autoa/rekkaa tiellä aiotaan kuljettaa?

Alustavien arvioiden mukaan paneelikuormia tulisi kymmenen rekkakuormaa. Nämä jakaantuvat noin kaksi rekkaa viikossa tahdilla. Nämä tiedot tarkentuvat, kun tarkemmat suunnitelmat tehdään rakentamisvaihetta varten.

6) Mikä on yhden kuorma-auton/rekan lastin kokonaiskuorma auto mukaan lukien tonneissa (teräspaaluorma, aurinkopaneelit, niiden kehikkorakenteet erikseen)?

Tähän käyttötarkoitukseen ajatellun kuljetuskaluston kokonaismassa on 50 tonnia. Puutavararekan kokonaismassa on 76 tonnia, traktorin ja peräkärryn suurin sallittu kokonaismassa on 44 tonnia.

7) Onko tarkoitus leventää Torpparinmäentietä? Jos on, niin miten aiotaan korvata tienvarren metsänomistajille leventämisestä tienalle jäävä metsämaan arvo ja miten sen arvo määriteltäisiin?

Torpparinmäentietä ei tarvitse leventää, eikä näillä olemassa olevilla tiedoilla myöskään vahvistaa.

Torpparinmäentie on tehty maanrakennusalan ammattilaisen toimesta ja saatujen tietojen perusteella kokonaiskantavuus riittää kevyesti.

8) Miten varmistetaan tien turvallinen käyttö muulle liikenteelle (esim. harvennushakkuut Torpparinmäen yksityistien varren metsissä) aurinkovoimalan rakentamisaikana?

Normaaleilla liikennesäännöillä ja varovaisuudella mitä yksityistiellä on syytä noudattaa. Satunaiset kohtaamiset ovat toki mahdollista, mutta epätodennäköistä.

Puutavara-autot laittavat varoituskyltin tien alkuun yleisen käytännön mukaisesti, mikäli ovat juuri silloin lastaamassa.

Torpparinmäen yksityistien tiekunnalta tarvitaan myös kannanotto Torpparinmäentien käyttöön aurinkovoimalan rakennus- ja tuotantoaikoina. Olettehan toimittaneet tiekunnallemme pyynnön asiasta? Asia voitaisiin käsitellä yksityistiemme tiekunnan vuosikokouksessa keväällä 2025.

Emme ole vielä toimittaneet. Olemme yhteydessä tienhoitokuntiin saatuamme lainvoimaisen rakennusluvan, kuitenkin hyvissä ajoin ennen rakennusvalvonnan aloituskokousta yleisen käytännön mukaisesti. Tästä laaditaan pöytäkirja, missä todetaan tien nykyinen kunto (dokumentoidaan) ja Oomi Solar Oy veloitetaan huolehtimaan tie vähintäänkin samaan kuntoon rakentamisen päätyttyä.

Rakentamisen jälkeen ajoneuvoliikenne hankealueella on muutama kerta vuodessa huoltokäynti pakettiautolla.

Aurinkovoimalan hankealueen viereisen metsämme (434–484–34–29) osalta kysymykset

9) Liitteen piirroskuva aurinkovoimalan tuotantoalueesta on kaiketi vain suuntaa antava. Mikä tulisi olemaan suoja-alueen tarkka mitta metreissä metsämme rajaan ja miten se määritellään, tulipalovaara?

Lähimmilläänkin kiinteistöenne rajaa tulee matkaa yli 100 metriä. Alustavien suunnitelmien mukaan lähimpään muuntamoon matkaa tulee yli 300 metriä. Hankealueen ja kiinteistöenne välissä oleva nykyinen metsä myös säilyy Oomi Solar:n puolesta sellaisenaan.



10) Kuinka monta teräspaalua maahan aiotaan juntata?

Suunnitelmissa on noin 8 000 kappaletta paaluja. Paaluja ei tarvitse "juntata", vaan ne todennäköisesti menevät painamalla haluttuun syvyyteen. Paalutuksessa käytetään pientä noin 3 500 kg kaivinkonetta, mikä on varustettu iskuvasaralla.

11) Miten kova tärinä paalujen juntaamisesta maahan 2–4 metrin syvyyteen aiheutuu ja mikä on sen vaikutus viereisen metsämme puustoon?

Tärinän huomaa aivan koneen lähistöllä. Puustoon ei ole ennakoitavissa minkäänlaista vaikutusta (matkaa reilu 100 metriä).

12) Kuinka paljon aurinkopaneelikentästä ympäristöön heijastuva lämpösäteily tulee kuumentamaan alueen ilmaa ja siten vaikuttamaan viereisten metsien hyvinvointiin ja kasvuun?

Mahdollinen ympäristöön heijastuva lämpösäteily ei tule vaikuttamaan metsien hyvinvointiin tai kasvuun.

13) Miten aurinkovoimalan rakennus- ja tuotantoaikaiset mahdolliset haitat tai vauriot viereisten metsien omistajille aiotaan korvata?

Mahdollisia vaurioita ja haittoja ei ole etukäteen tiedossa. Mikäli ennalta-arvaamattomia vaurioita tulee, niin niistä täytyy sopia tapauskohtaisesti.