

STAFFAKSENTIE

Katusuunnitelmaehdotus nähtävillä 13.–26.5.2025

KOOSTE SAAPUNEESTA PALAUTTEESTA JA LAADITUT VASTINEET

STAFFAKSENTIEN KATUSUUNNITELMAEHDOTUS

1 MUISTUTUKSET

- 1.1. *Muistutus 1, 23.5.2025*
- 1.2. *Loviisan kulttuuri- ja ympäristöliike ry, 26.5.2025 ja täydennys 30.5.2025*

KATUSUUNNITELMAEHDOTUS

Staffaksentien katusuunnitelmaehdotus oli nähtävillä 13.–26.5.2025, jolloin osallisilla oli mahdollisuus antaa muistutuksia. Muistutuksia saatiin 2 kpl.

1. MUISTUTUKSET

1.1. Muistutus 1, 23.5.2025	Vastine
<i>Muistutuksen antaja nostaa esiin huomioita rakentamisen aikaisiin järjestelyihin, kuten louhintojen aiheuttaman tärinän huomioimiseen ja kiertotiejärjestelyihin.</i>	Työmaan aikaiset suojaukset ja kiertotiejärjestelyt ratkaistaan työmaasuunnittelulla.
<i>Muistutuksen antajan mielestäni on hyvä ratkaisu saada kävelytie jatkumaan uimarannalle vaikkakin muistutuksen antaja ei ole kokenut nykyistä järjestelyä vaaralliseksi.</i>	Jalankulun ja pyöräilyn turvallisuutta katuosuudella pyritään parantamaan edelleen rakentamalla jalankulku- ja pyörätie.
Toimenpiteet	Ei vaikutusta katusuunnitelmaan.
1.2. Loviisan kulttuuri- ja ympäristöliikery, 26.5.2025 ja 30.5.2025	Vastine
<i>Staffaksentie on nähdäksemme osa vanhaa Viipurintietä. Haluaisimmekin tutkia mahdollisuuden muodostaa museotien pätkä museosillan oheen nyt esillä olevan tiesuunnitelmaehdotuksen vaihtoehdoksi.</i>	Tienpidon perinnäntoiminnan ohjauksesta vastaa Pirkanmaan ELY-keskus. Suuren Rantatien tielinja on inventoitu (Tielaitos/Tiemuseo 1991). Staffaksentie ei lukeudu inventoituun historialliseen tielinjaan. Inventoinnissa on arvioitu Suuren Rantatien siltapaikan sijainneen aikaisemmin nykyisen puukantisen sillan eteläpuolella.
<i>Kevyen liikenteen turvallisuus voidaan nähdäksemme hoitaa myös vaihtoehtoisella tavalla, ehkäpä jopa paremmin ja edullisemmin kuin tässä esillä olevassa tiesuunnitelmaehdotuksessa on esitetty. Tällaiseksi välittömästi kokeiluun otettavaksi ratkaisuksi, tarjoamme läpiajomahdollisuuden poistoa Staffaksentiellä.</i>	Staffaksentie muodostaa yhdessä Suurpellontien ja Vanhan Viipurintien kanssa alueen pääkokoojakadun. Katu yhdistää alueen palvelut ja se on osa koulukuljetusbussien reittiä. Staffaksentie on siten tarpeen pitää auki ajoneuvoliikenteelle.
<i>Staffaksentien ajoneuvoliikenne voidaan sallia uimarannan parkkiin asti, suunnasta Rukukuja. Vastakkaisesta ajosuunnasta ajoneuvoliikenne sallitaan Kuninkaanmäen tienhaaraan asti. Näin toimien tonteille ajo Kuninkaanmäelle onnistuu. Saamme Staffaksentien ajoliikenteen rauhoitettua liikennemerkein ja puomein raskaan tierakentamisen sijaan. Esteiksi kokeilujaksolle tuodaan betoniporsaita, kuten Suurpellon päässä on tehty. Myöhemmin voidaan ajonestot hoitaa kaksilla puolipuumipareilla, jolloin talvikunnossapitokin onnistuu. Hälytysajoneuvojen kanssa asia hoidetaan niin ikään.</i>	
<i>Meistä on tärkeää säilyttää joenrantaa reunustavan tien vanhaa puustoa, sitä hoitaa ja samalla varmistaa, ettei vanhoja kivisiä tierakenteita tuhota. Tien sisäkurvissa oleva vanha, sahatyöläisten yleisenä saunana toiminut rakennus on myös mahdollista säästää/luovuttaa kylälaisten yhteiskäyttöön. Siitä tulisi luonteva osa museotiemiljöötä. Meillä on tässä mahdollisuus säilyttää idylliä ja rikastaa</i>	Nykyiset, arviolta 60-luvulla istutetut puut ovat katuymppäristössä huonosti kestävästä lajia. Puut ovat elinkaarensa päässä ja ne on tarpeen poistaa. Asemakaavassa on asetettu tavoite istuttaa puurivi joen varteen. Mahdollisuus uusien puiden istutukseen selvitetään erillisellä istutussuunnitelmalla. Viheralueen kunnostuksessa pyritään valitsemaan katuymppäristöön paremmin soveltuvat lajit. Puut pyritään sijoittamaan riittävälle etäisyydelle kadusta, jotta voidaan minimoida

<i>sitä.</i>	kadun kunnossapidon edellyttämä leikkuutarve. Kadun turvallisuutta on tarkoitus parantaa jatkamalla nykyistä tiekaidetta uimarannan suuntaan säilyttäen nykyiset kaiderakenteet. Huonokuntoinen saunarakennus on tarkoitus purkaa.
Toimenpiteet	Ei vaikutusta katusuunnitelmaan.